

Station to Station:

Bridging the gap in urban Fabric

Журавлівка

населення: 20 тис.
дата виникнення: 1650 рік
забудова: одноповерхові приватні будинки

Салтовка

населення: 410 тис.
дата виникнення: 1960 рік
забудова: 9, 12, 16-етажні будинки

Шевченки

населення: 10 тис.
дата виникнення: XVII–XIX ст.
забудова: одно-двоповерхові будинки

Тюрінка

населення: немає даних
дата виникнення: 1860 рік
забудова: одно-двоповерхові будинки

Старая Салтовка

населення: 10 тис.
дата виникнення: 1920 рік
забудова: одно-двоповерхові будинки

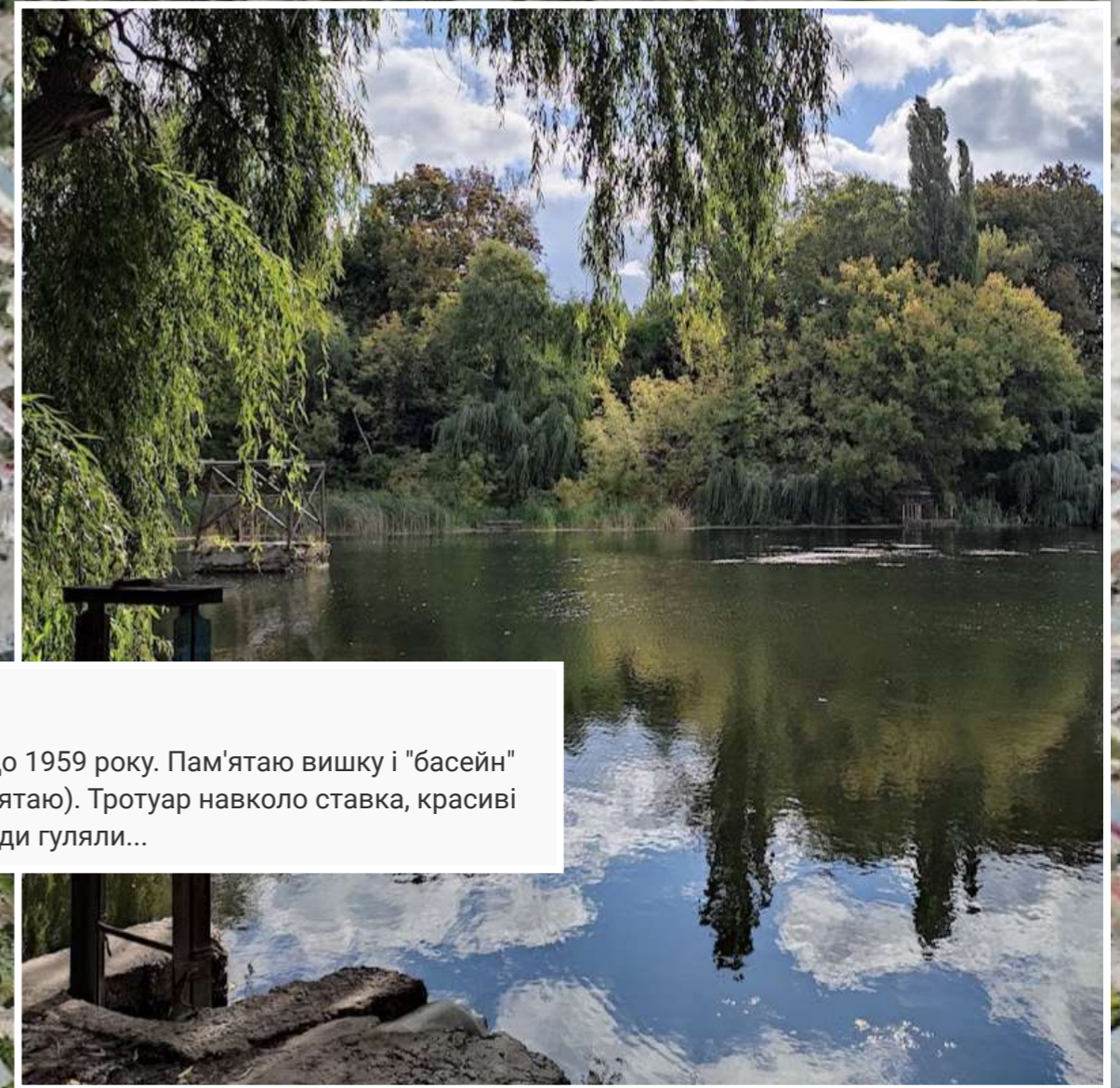
Тюренські хлопці — всі діти «куркулів», як їх називають на Салтівці. Живуть вони в старих приватних будинках, тобто їхні батьки — приватники. Батьки тюренських хлопців зазвичай влаштовуються на роботу на заводи пізно восени і звільняються, коли сходить сніг. Набагато більше грошей, ніж за зиму на заводах, тюренські мешканці заробляють влітку, коли продають на харківських базарах свої вишні та яблука або полуницю. Дехто має невеличке картопляне поле або вирощує в себе на ділянці помідори й огірки. Тюренку ще називають і Тюриною дачею. Кажуть, що давно, до революції, біля самого ставка був маєток поміщика на ім'я Тюря. Так каже бабка Вітьки Немченка.

Вітька і Ленька хлопці сучасні, не те що більшість салтівських хлопців, більшість або шпана, або пролетарі. Батьки Еді-бебі, або батьки Вітьки (його батько - начальник будівництва), або батьки Віки Козиревої — обидва лікарі - рідкість на Салтівці, або Тюренці, або Іванівці. Здебільшого тут живуть робітники. Навколо розташовано щонайменше три великі заводи - "Серп і Молот", Турбінний і "Поршень". До найбільшого в Харкові заводу - Тракторного - від Салтівки їхати трамваем півгодини.

Джерело

Тюренка посідає велике місце в житті салтівчан і Еді-бебі. Тюренка починається за цвинтарями - якщо пройти повз заросле зеленню діючий російський цвинтар і перейти недієвий єврейський, увесь у кам'яних плитах і обелісках, по ньому в'ється стежка, розтоптана салтівськими жителями, що щовечора за хорошої погоди вирушають на Тюренський став за цілющою водою, яка там споконвіку ллється з залізної труби (влітку салтівчани натовпами ходять на Тюренський став купатися);

Тюрине озеро

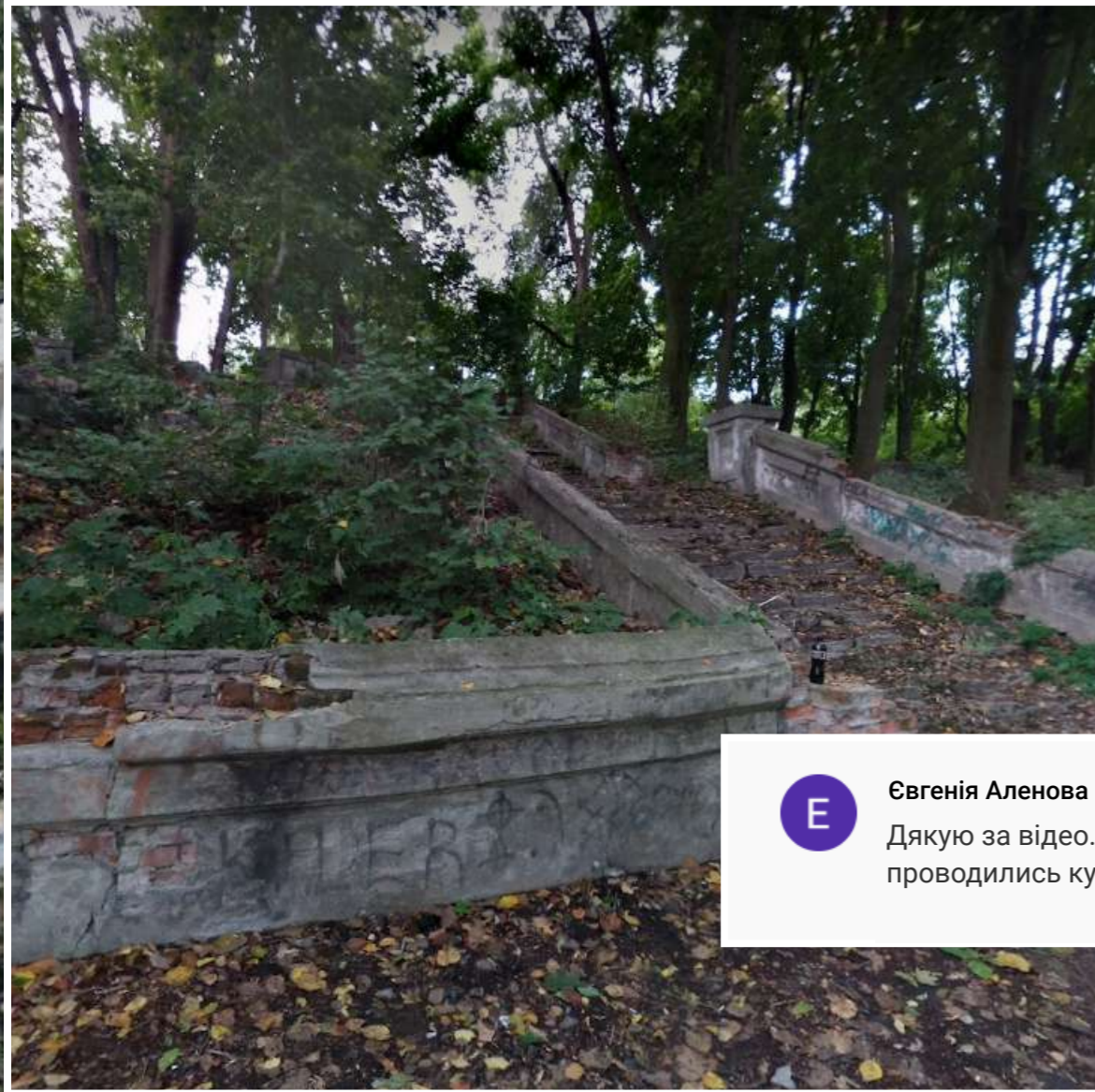


Сергій Бутковський 1 рік тому (змінено)

Я жив поруч із цим ставком (Вятська, 82) перші сім років мого життя. До 1959 року. Пам'ятаю вишку і "басейн" із доріжками для плавання. Здається, був прокат човнів (точно не пам'ятаю). Тротуар навколо ставка, красиві й зручні сходи на гору, джерело... У вихідні дні святкова атмосфера, люди гуляли...



Сходи



Євгенія Аленова 5 місяців тому

Дякую за відео. Може у когось є історичні знімки цих сходів? Там, наверху, трохи правіше стояла сцена. Там проводились культурні вечори. Теж хотілося б старі фотки подивитися.



Оточення

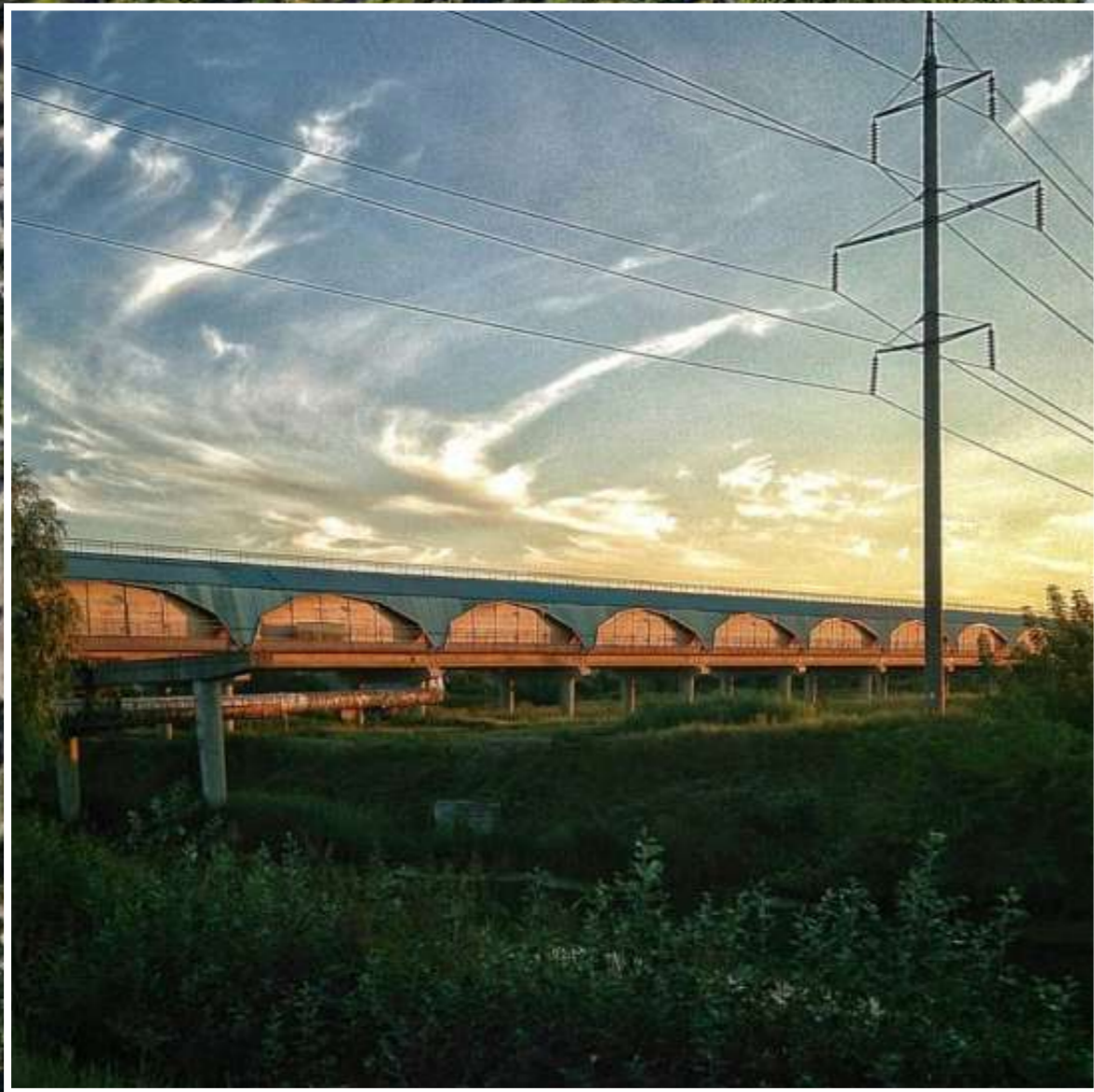
4



Google

Метроміст

5

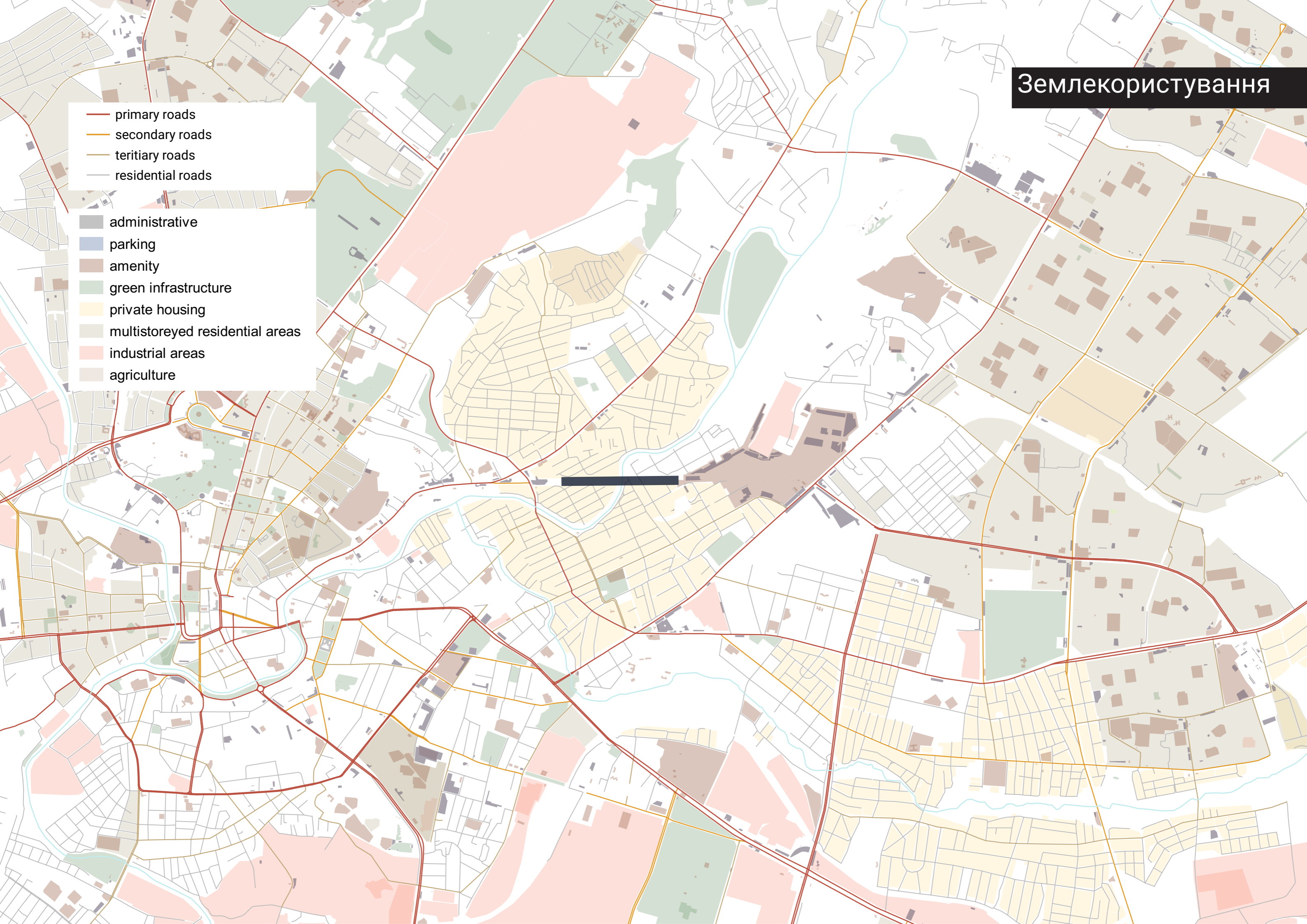


Google

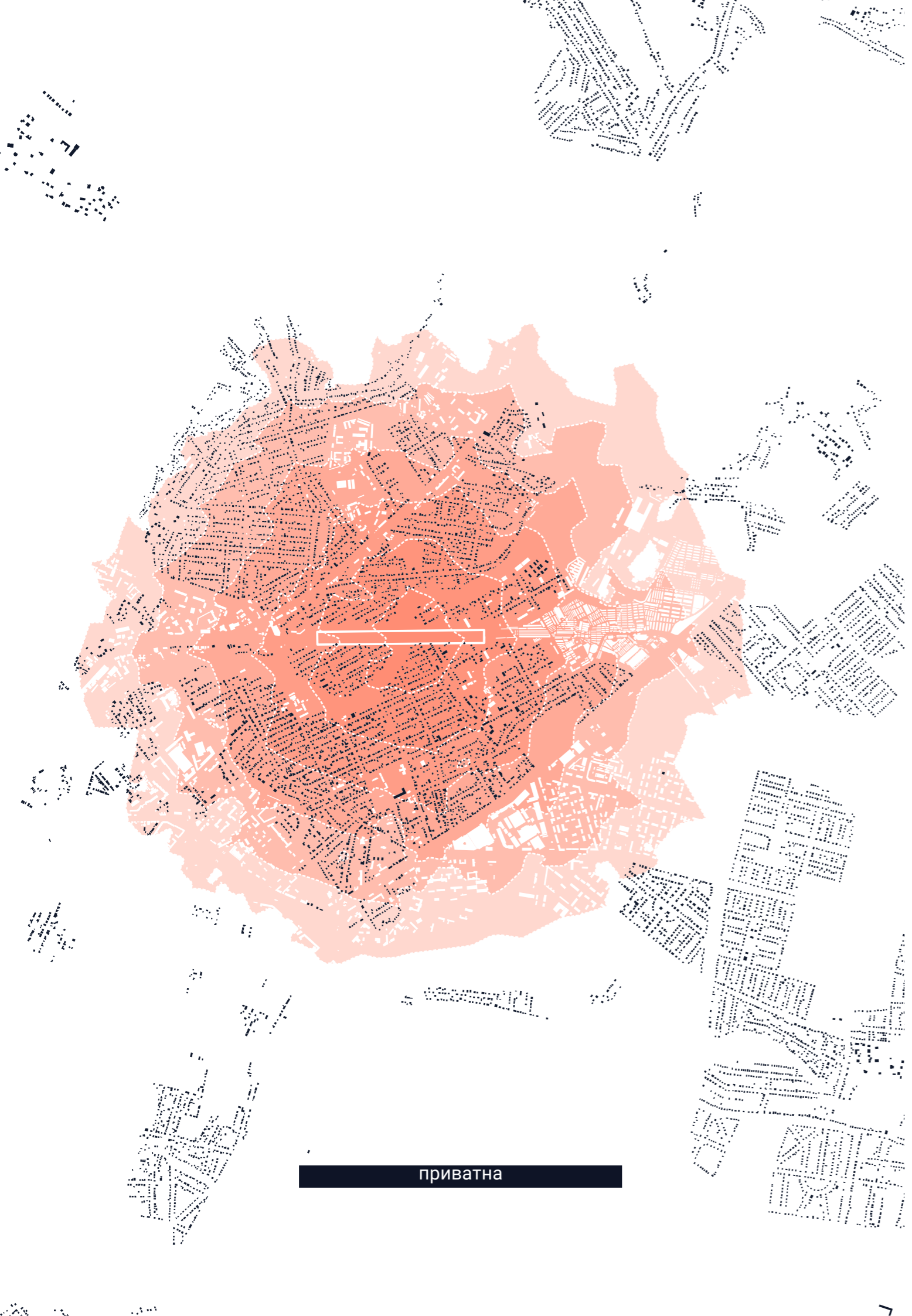
КОНТЕКСТ

Землекористування

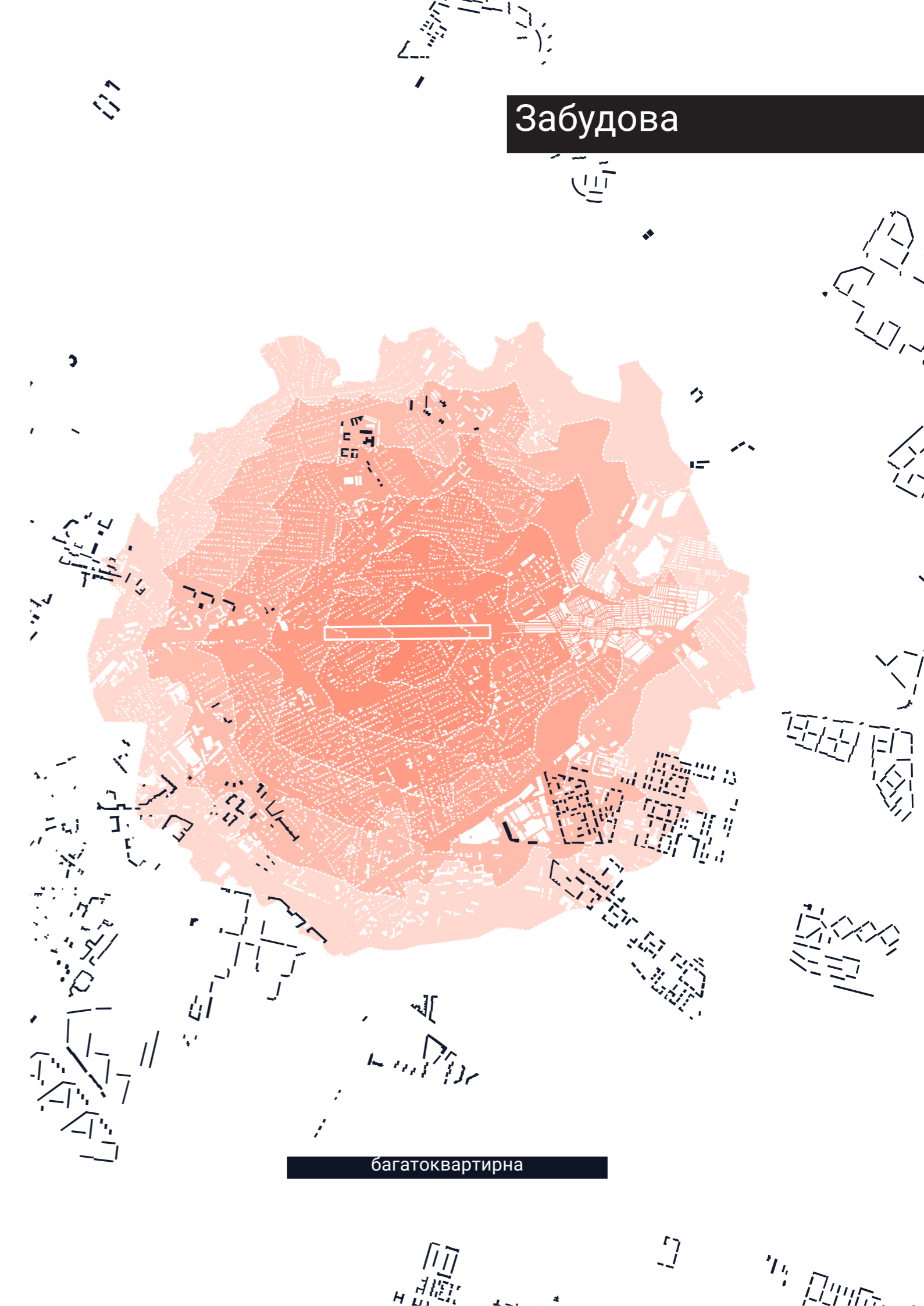
- primary roads
- secondary roads
- tertiary roads
- residential roads
- administrative
- parking
- amenity
- green infrastructure
- private housing
- multistoreyed residential areas
- industrial areas
- agriculture



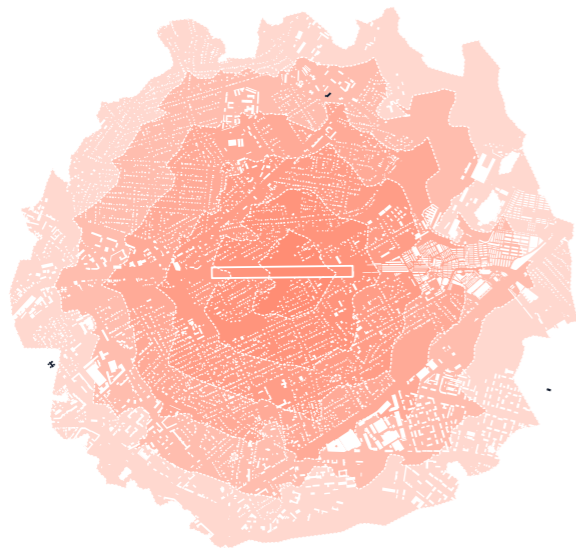
Забудова



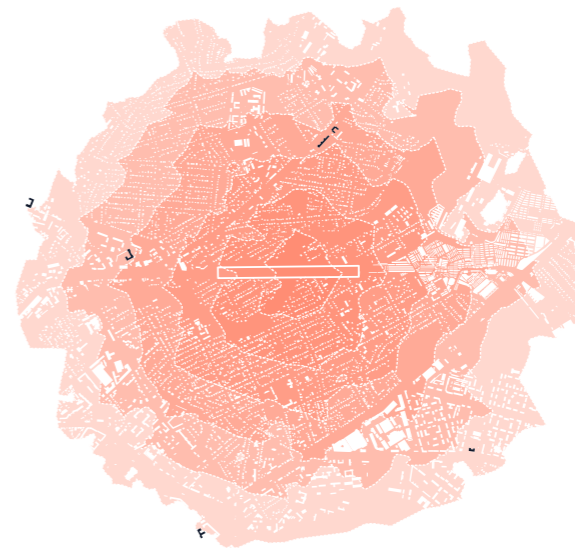
приватна



багатоквартирна



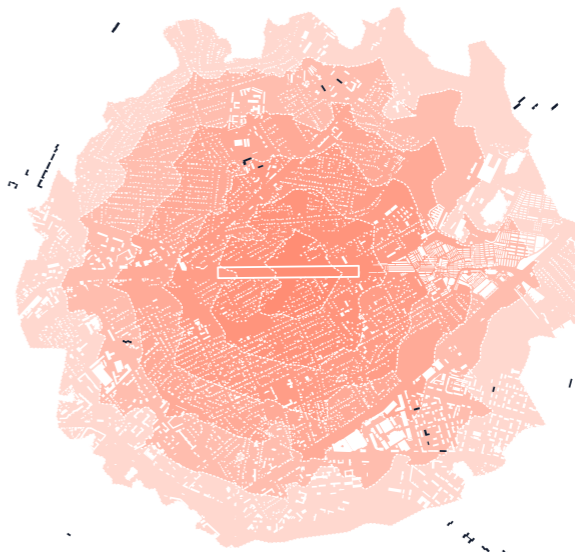
дитячі садочки



ШКОЛИ

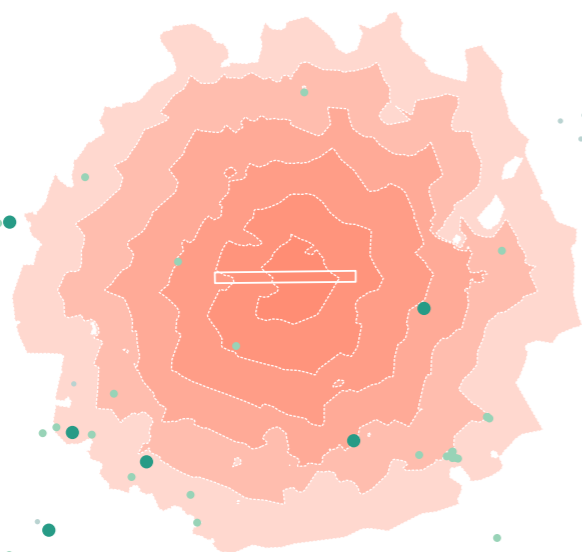


університети

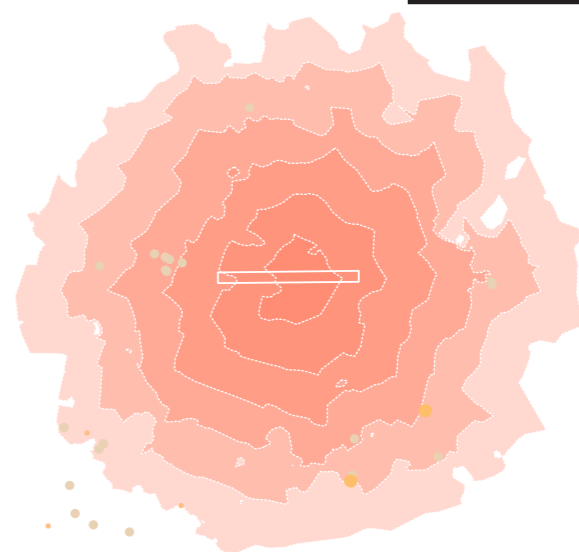


гуртожитки

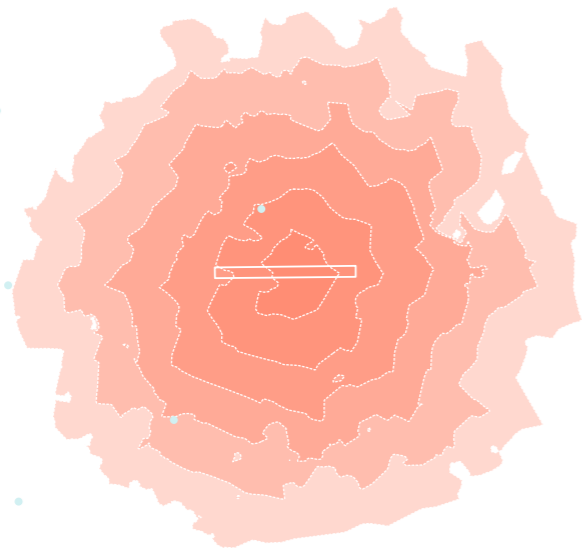
Точки тяжіння



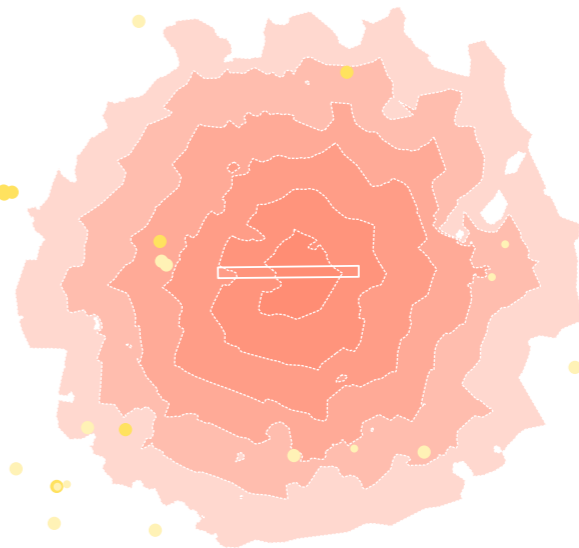
супермаркети, магазини, питна вода



госпіталі, лікарні, аптеки

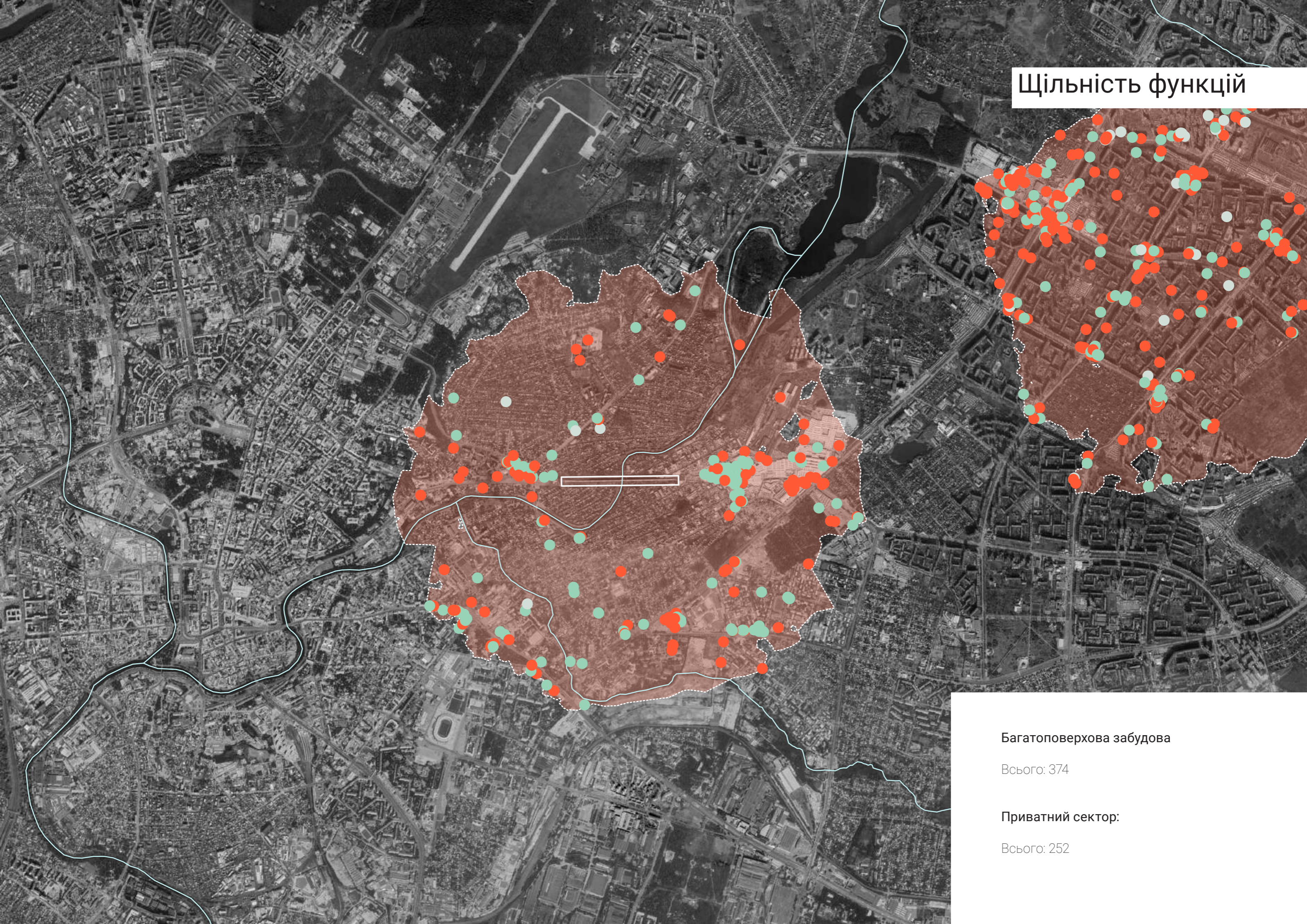


спорт, дитячі майданчики



ресторани, кафе, фастфуд, бари

Щільність функцій



Багатоповерхова забудова

Всього: 374

Приватний сектор:

Всього: 252

Майбутнє?

Генплан



Реєстр містобудівних умов та обмежень



ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Департаменту містобудування та архітектури Харківської міської ради
№ 1701/2011/11 № 452/14

Містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта будівництва
Нового будівництва мосту з підземним переходом в долині річки Мобілівської до мостовоступу з м. Харків.
(назва об'єкта будівництва)

Загальні дані:

1. Назва будівництва: мостовий перехрестя мосту з підземним переходом в долині річки Мобілівської до мостовоступу з м. Харків.
(назва будівництва, адреса або місцезнаходження об'єкта будівництва)
2. УПРАВЛІННЯ З БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ДЕПАРТАМЕНТУ БУДІВНИЦТВА ТА ПІДКРИПОВОГО ГОСПОДАРСТВА ХАРКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ.
(назва органу управління)
3. Цілями та функціональними призначеннями земельної ділянки на місцевості згідно із загальною схемою землеустрою № 14-Земуч-01/2011, м. Харків, «Про розмежування містобудівних ділянок», від 17.02.2011 № 2038-VI, із змінами, згодом, «Об'єкт будівництва: мостовий перехрестя документації на місцевості згідно з даною ділянкою (зонною) територію міста Харкова, територіального рішення сесії Харківської міської ради, від 27.02.2013 №10284-13, із змінами, затвердженого рішенням сесії Харківської міської ради, від 26.10.2016 № 796-16, (назва територіальної інформаційної ТР, зона територіальної інформаційної ТР-2).

Містобудівні умови та обмеження:

1. 20,0 метрів.
(примітка: розміри висоти будівель, будівель та споруд з огляду на територію)
2. _____
(зазначити додаткові висоти будівель згідно з місцевими актами)
3. _____
(зазначити висоту будівель з огляду на висоту будівель сусідніх територіальних інформаційних зон (зон) територіальної інформаційної ТР-2)
4. По межі червоної лінії, відповідно до даної ділянки (зонною) територію міста Харкова, територіального рішення сесії Харківської міської ради

ЗАТВЕРДЖЕНО
Департаменту містобудування та архітектури Харківської міської ради (СХАРХІТ)
Спеціалізований інженерно-архітектурний відділ
№ 1701/2011/11 № 452/14

Містобудівні умови та обмеження
для проектування об'єкта будівництва
Степу документації ДСХАРХІТ
Регістраційний номер ДСХАРХІТ 0103-0247-0104-0001
Регістраційний номер (ж) № 02.00.0001

назва будівництва: територіальні рішення з зонами рівень на території вул. Шевченка, вул. Митусівська з вул. Мобілівської з м. Харків.
(назва об'єкта будівництва)

Загальні дані:

1. Назва будівництва: територіальні рішення з зонами рівень на території вул. Шевченка, вул. Митусівська з вул. Мобілівської з м. Харків.
(назва об'єкта будівництва, адреса або місцезнаходження об'єкта будівництва)
2. УПРАВЛІННЯ З БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ДЕПАРТАМЕНТУ БУДІВНИЦТВА ТА ПІДКРИПОВОГО ГОСПОДАРСТВА ХАРКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ.
(назва органу управління)
3. Цілями та функціональними призначеннями земельної ділянки на місцевості згідно із загальною схемою землеустрою № 14-Земуч-01/2011, м. Харків, «Про розмежування містобудівних ділянок», від 17.02.2011 № 2038-VI, із змінами, згодом, «Об'єкт будівництва: територіальні рішення з зонами рівень на території вул. Шевченка, вул. Митусівська з вул. Мобілівської з м. Харків, територіального рішення сесії Харківської міської ради, від 18.12.2010 № 1902-10, (назва територіальної інформаційної ТР, зона територіальної інформаційної ТР-2, ландшафтні рішення зони Р, зони об'єкта Р-5).

Містобудівні умови та обмеження:

1. 20,0 метрів.
(примітка: розміри висоти будівель, будівель та споруд з огляду на територію)
2. _____
(зазначити додаткові висоти будівель згідно з місцевими актами)
3. _____
(зазначити висоту будівель з огляду на висоту будівель сусідніх територіальних інформаційних зон (зон) територіальної інформаційної ТР-2)

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Департаменту містобудування та архітектури Харківської міської ради
№ 1701/2011/11 № 452/14

Містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта будівництва
Ремонту існуючого мосту № 29 на вул. Шевченка до вул. Академіка Павлова з м. Харків.
(назва об'єкта будівництва)

Загальні дані:

1. Ремонту існуючого мосту № 29 на вул. Шевченка до вул. Академіка Павлова з м. Харків.
(назва будівництва, адреса або місцезнаходження об'єкта будівництва)
2. УПРАВЛІННЯ З БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ДЕПАРТАМЕНТУ БУДІВНИЦТВА ТА ПІДКРИПОВОГО ГОСПОДАРСТВА ХАРКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ.
(назва органу управління)
3. Цілями та функціональними призначеннями земельної ділянки на місцевості згідно із загальною схемою землеустрою № 14-Земуч-01/2011, м. Харків, «Про розмежування містобудівних ділянок», від 17.02.2011 № 2038-VI, із змінами, згодом, «Об'єкт будівництва: мостовий перехрестя документації на місцевості згідно з даною ділянкою (зонною) територію міста Харкова, територіального рішення сесії Харківської міської ради, від 27.02.2013 №10284-13, із змінами, затвердженого рішенням сесії Харківської міської ради, від 26.10.2016 № 796-16, (назва територіальної інформаційної ТР, зона територіальної інформаційної ТР-2, ландшафтні рішення зони Р, зони об'єкта Р-5).

Містобудівні умови та обмеження:

1. 20,0 метрів.
(примітка: розміри висоти будівель, будівель та споруд з огляду на територію)
2. _____
(зазначити додаткові висоти будівель згідно з місцевими актами)
3. _____
(зазначити висоту будівель з огляду на висоту будівель сусідніх територіальних інформаційних зон (зон) територіальної інформаційної ТР-2)

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Департаменту містобудування та архітектури Харківської міської ради
№ 1701/2011/11 № 452/14

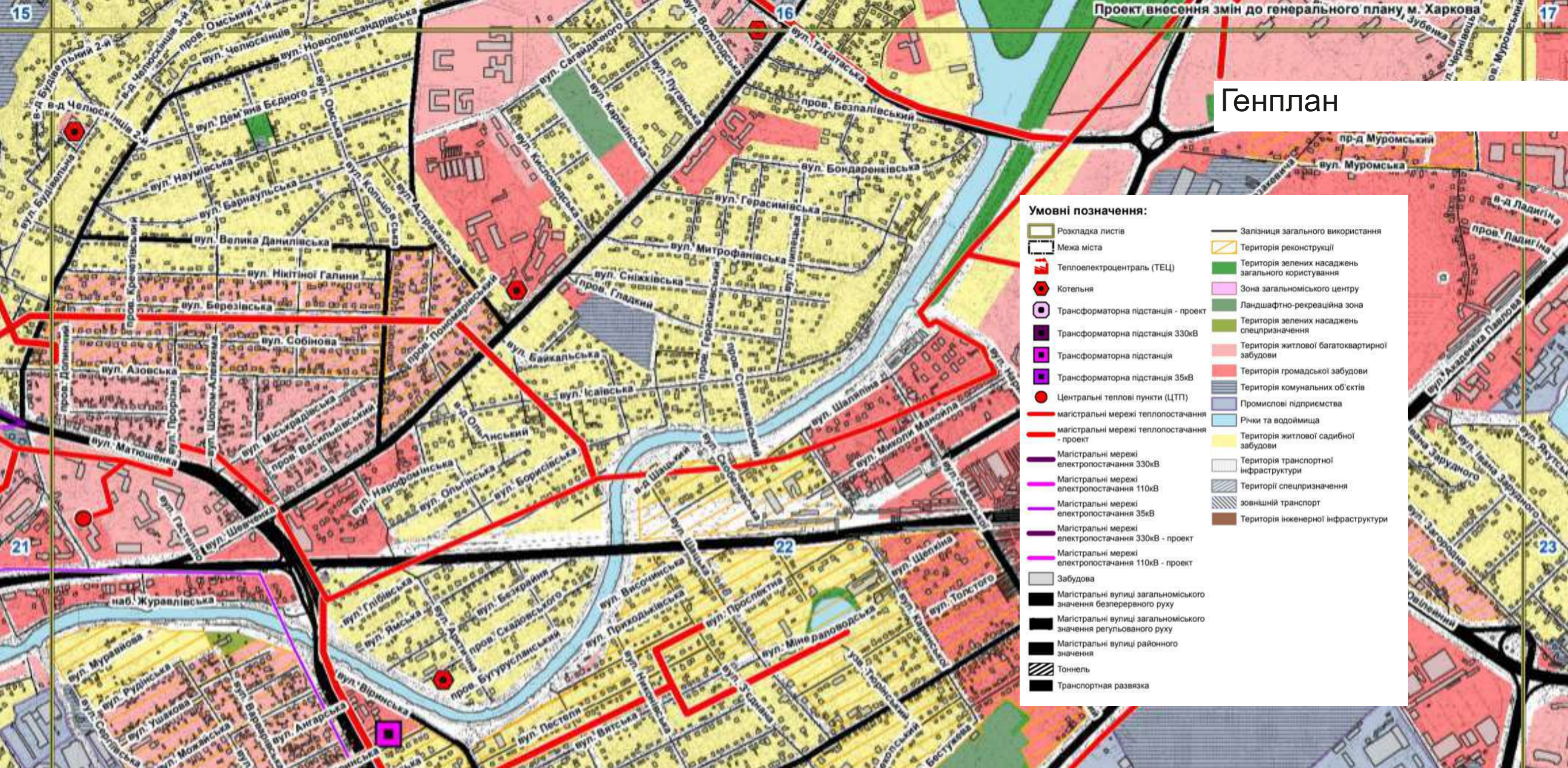
Містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта будівництва
Нового будівництва мосту з підземним переходом в долині річки Мобілівської до мостовоступу з м. Харків.
(назва об'єкта будівництва)

Загальні дані:

1. Назва будівництва: мосту з підземним переходом в долині річки Мобілівської до мостовоступу з м. Харків.
(назва будівництва, адреса або місцезнаходження об'єкта будівництва)
2. УПРАВЛІННЯ З БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ДЕПАРТАМЕНТУ БУДІВНИЦТВА ТА ПІДКРИПОВОГО ГОСПОДАРСТВА ХАРКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ.
(назва органу управління)
3. Цілями та функціональними призначеннями земельної ділянки на місцевості згідно із загальною схемою землеустрою № 14-Земуч-01/2011, м. Харків, «Про розмежування містобудівних ділянок», від 17.02.2011 № 2038-VI, із змінами, згодом, «Об'єкт будівництва: мостовий перехрестя документації на місцевості згідно з даною ділянкою (зонною) територію міста Харкова, територіального рішення сесії Харківської міської ради, від 27.02.2013 №10284-13, із змінами, затвердженого рішенням сесії Харківської міської ради, від 26.10.2016 № 796-16, (назва територіальної інформаційної ТР, зона територіальної інформаційної ТР-2).

Містобудівні умови та обмеження:

1. 20,0 метрів.
(примітка: розміри висоти будівель, будівель та споруд з огляду на територію)
2. _____
(зазначити додаткові висоти будівель згідно з місцевими актами)
3. _____
(зазначити висоту будівель з огляду на висоту будівель сусідніх територіальних інформаційних зон (зон) територіальної інформаційної ТР-2)
4. По межі червоної лінії, відповідно до даної ділянки (зонною) територію міста Харкова, територіального рішення сесії Харківської міської ради



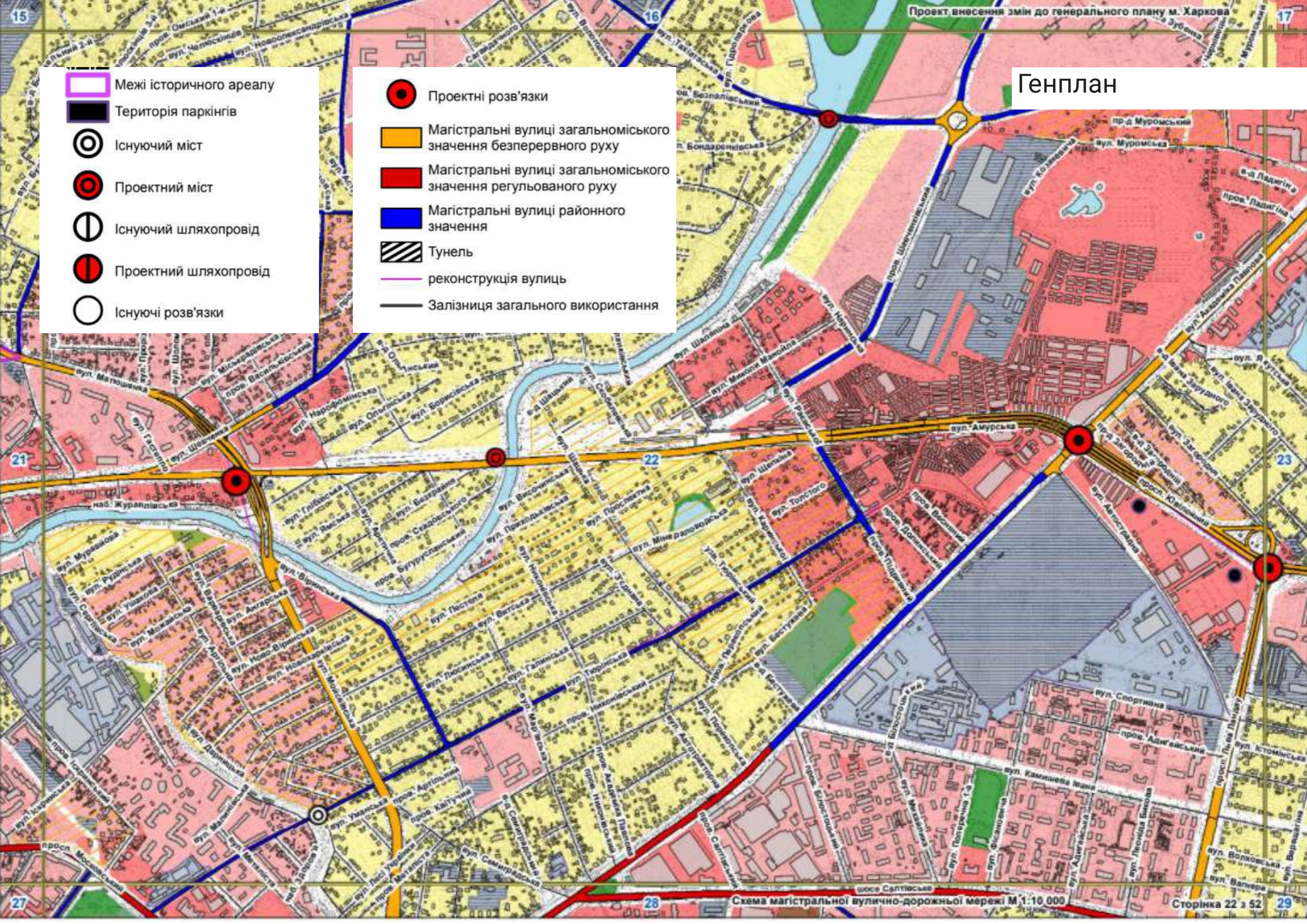
Повітряний спосіб будівництва теплотраси трубопроводів

Повітряний спосіб будівництва теплотраси. Здебільшого цей спосіб будівництва теплотраси, трубопроводів використовується на короткий проміжок часу або якщо немає можливості використовувати інший спосіб прокладання.



Генплан

-  Межі історичного ареалу
-  Територія паркінгів
-  Існуючий міст
-  Проектний міст
-  Існуючий шляхопровід
-  Проектний шляхопровід
-  Існуючі розв'язки
-  Проектні розв'язки
-  Магістральні вулиці загальноміського значення безперервного руху
-  Магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху
-  Магістральні вулиці районного значення
-  Тунель
-  реконструкція вулиць
-  Залізниця загального використання



Проект дороги

Підвищення швидкості → зниження безпеки
Різниця між пропускнуою здатністю МНР і вулиць, що примикають до неї призводить до ризику ДТП і спонтанних заторів
Порушуються локальні транспортні та пішохідні зв'язки
Погіршується екологічна ситуація
Підвищується шумове забруднення
Погіршується зв'язність районів міста



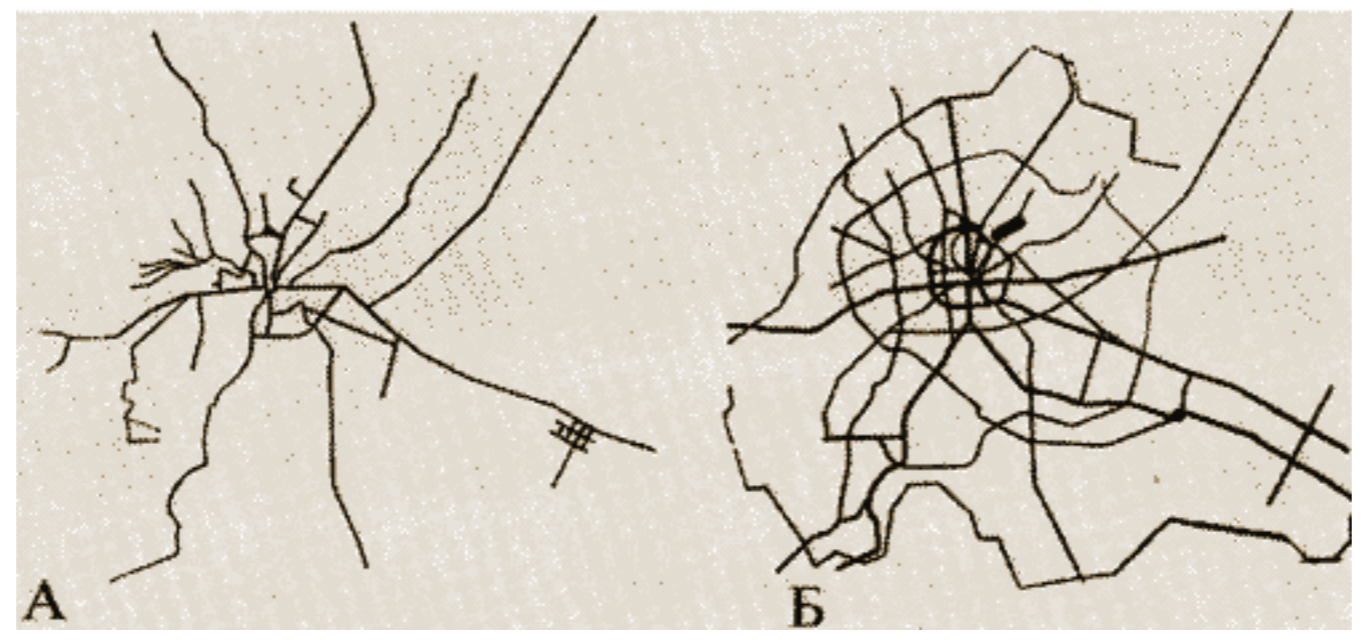
Радянська схема



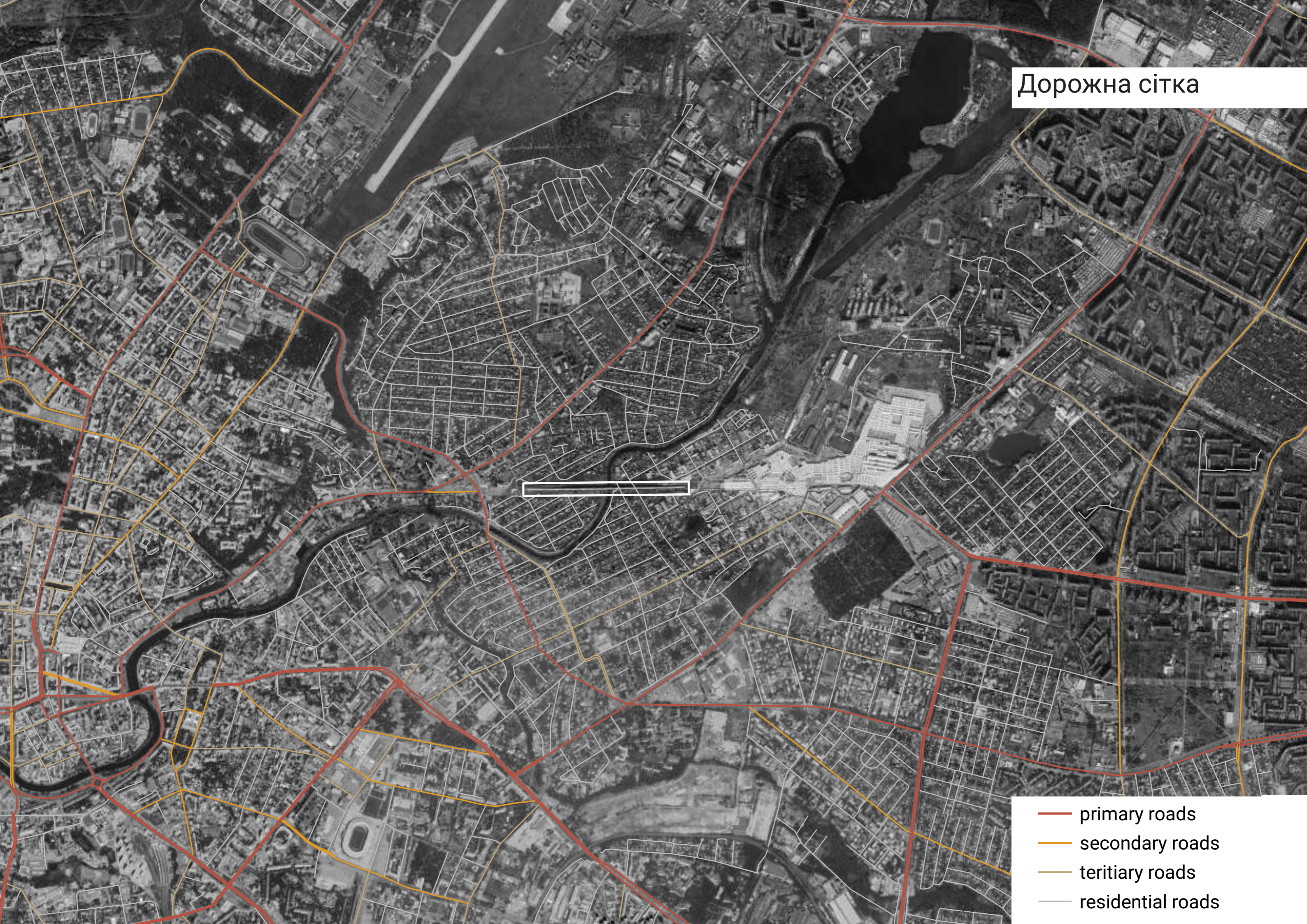
Layout of housing construction in Kharkov (1960s)

- 1.- Pavlovo Pole;
 - 2-Saltovsky array;
 - 3-Selektsiyna Stantsiya (Novi Budynty);
 - 4 - Gagarin Avenue;
 - 5-Agroshkola-Ice;
- Legend: red spots show areas
of new development;
red strokes - reconstruction zone;
green spots - green spaces

Радянська схема

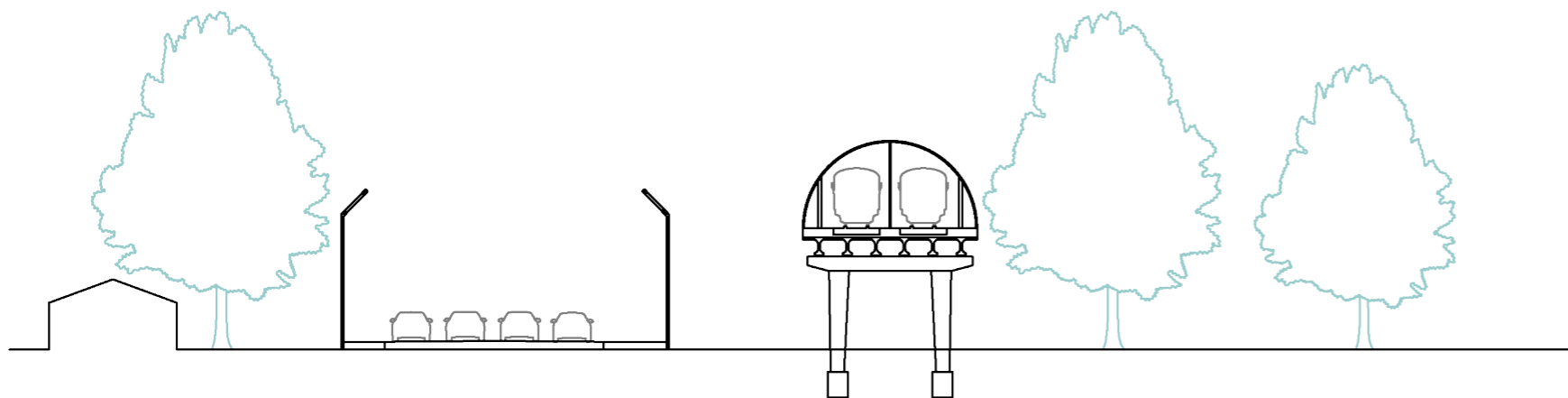


Дорожна сітка

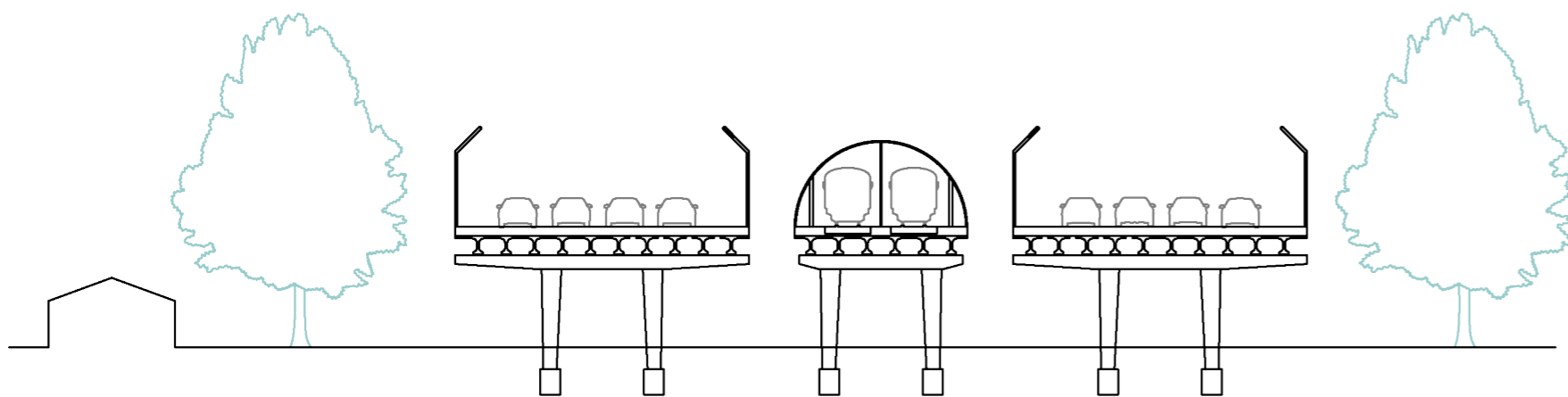


- primary roads
- secondary roads
- tertiary roads
- residential roads

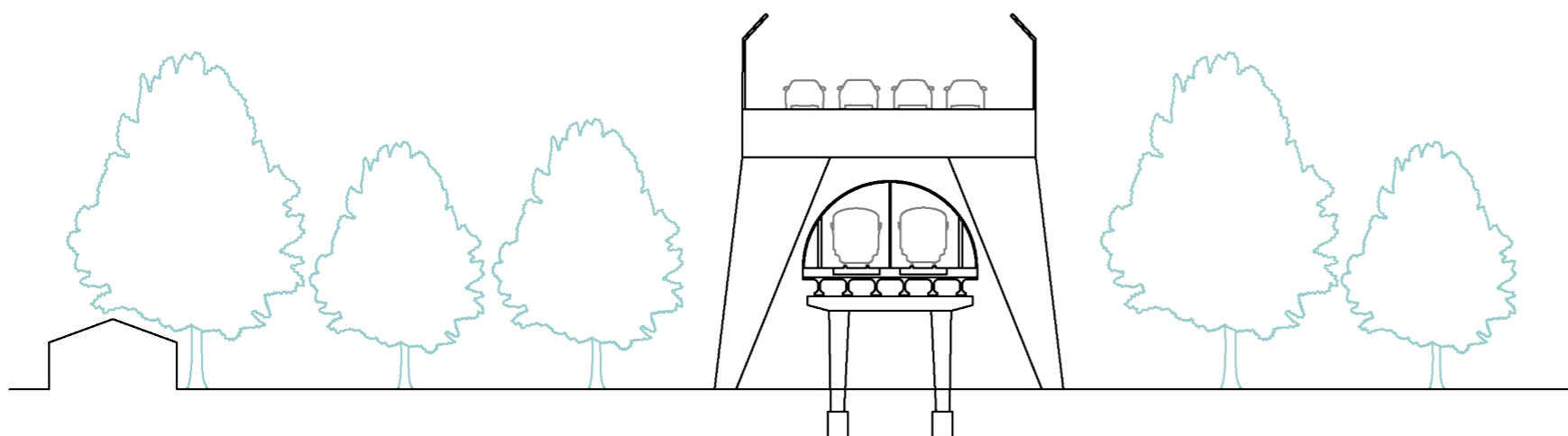
Розріз шляхопроводу



Шляхопровід за поточним проектом

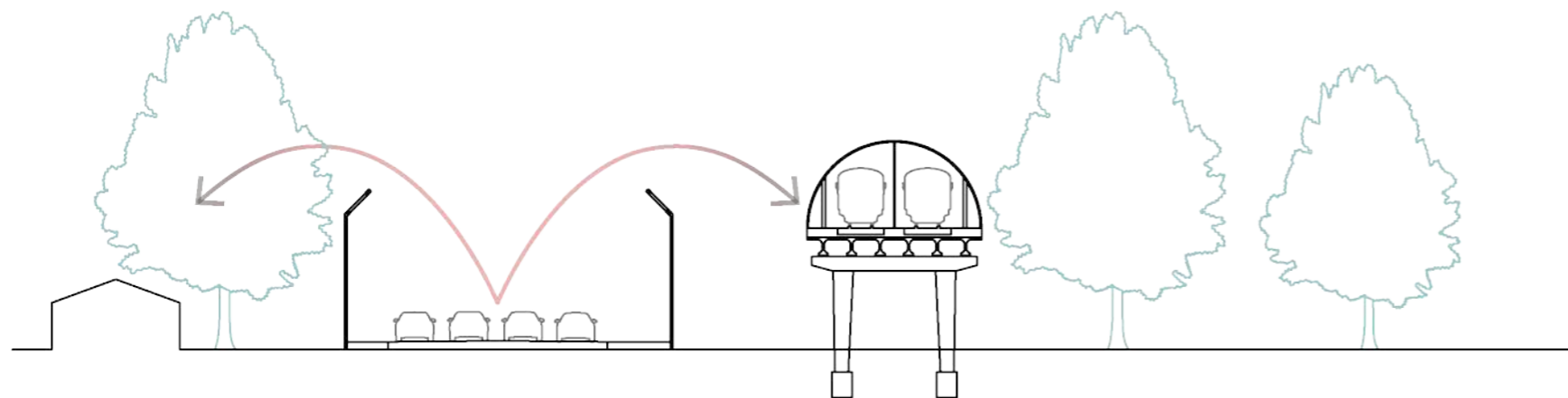


Шляхопровід за радянським генпланом

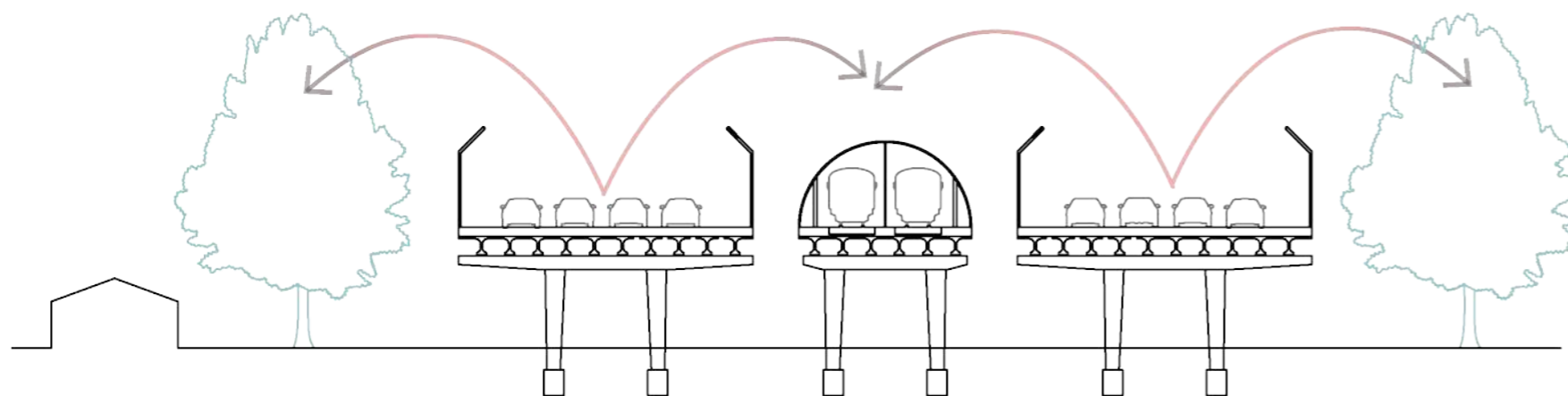


Можливий оптимізований розріз шляхопроводу

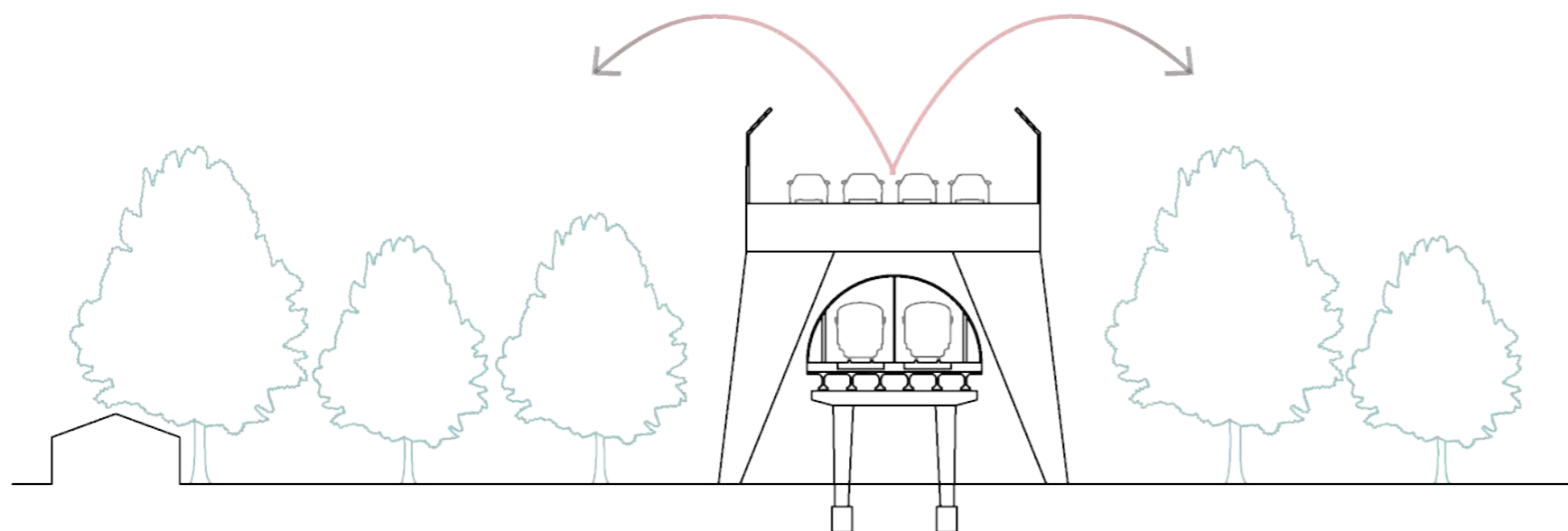
Шумове забруднення



Шляхопровід за поточним проектом

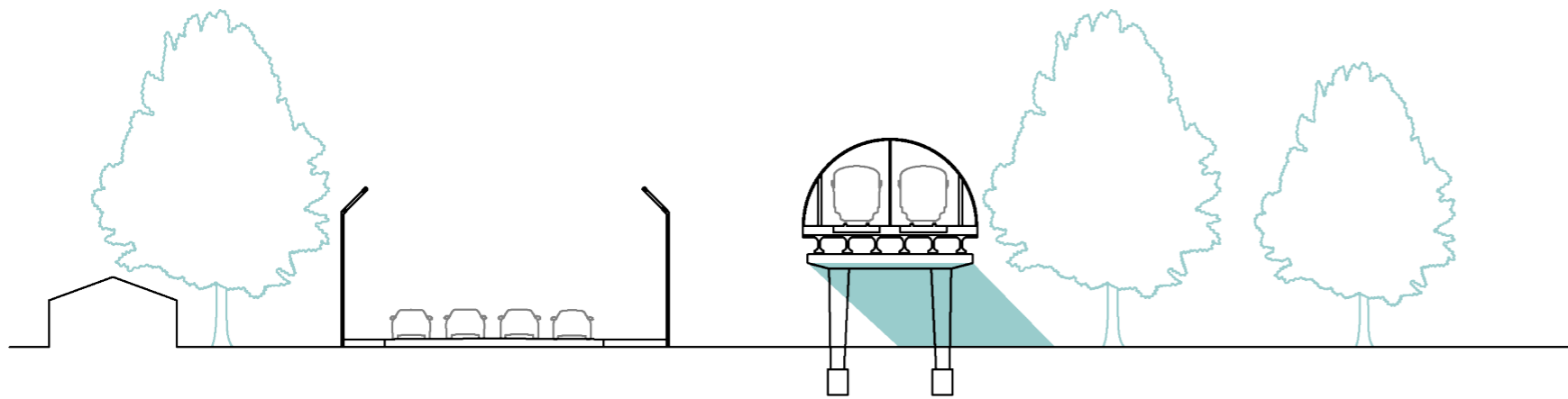


Шляхопровід за радянським генпланом

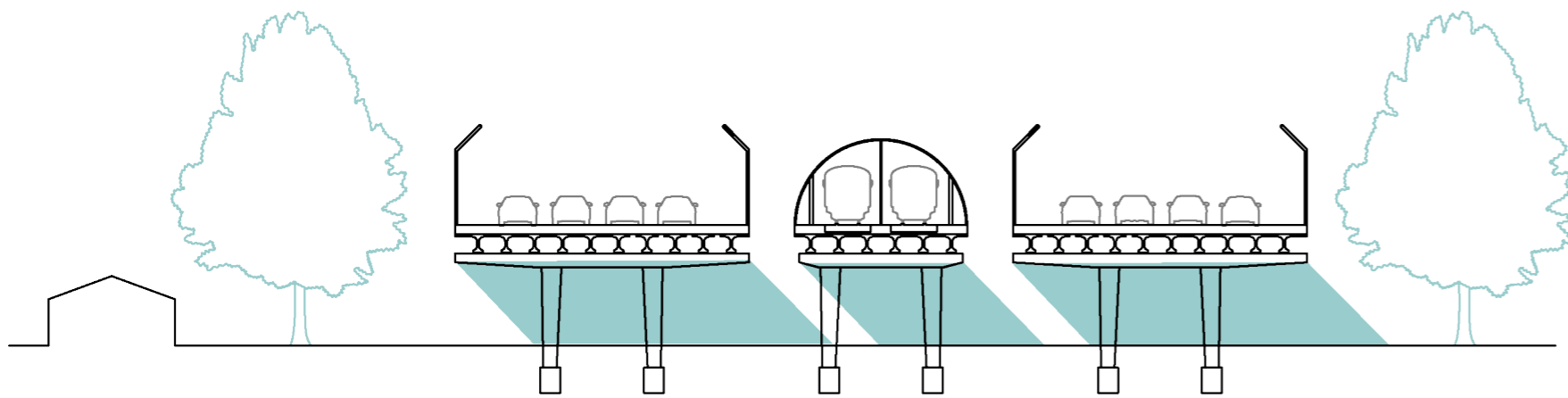


Можливий оптимізований розріз шляхопроводу

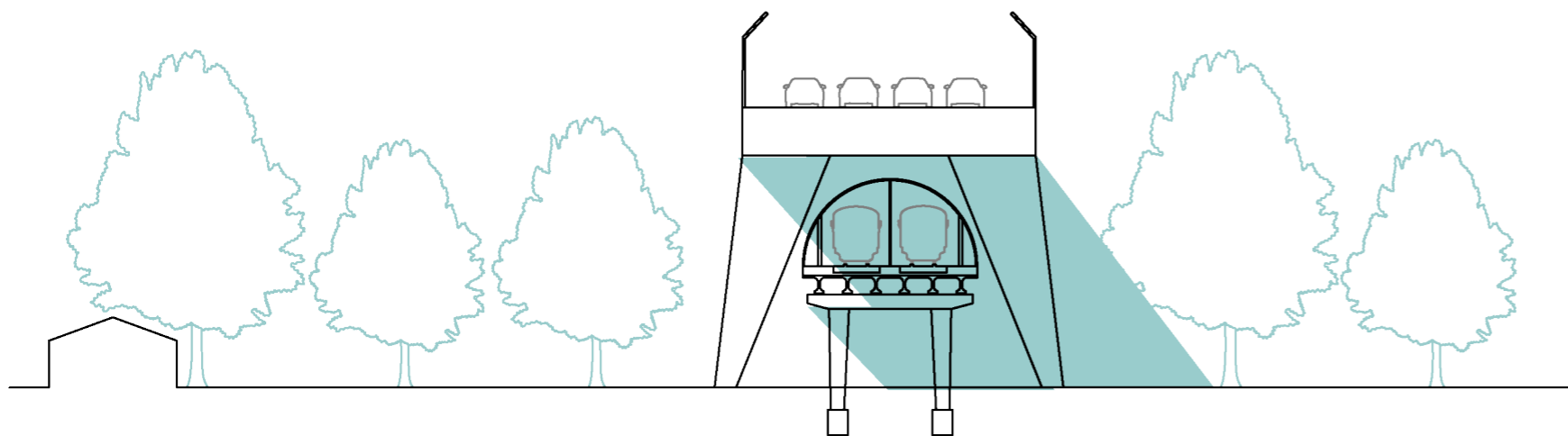
Інсоляція



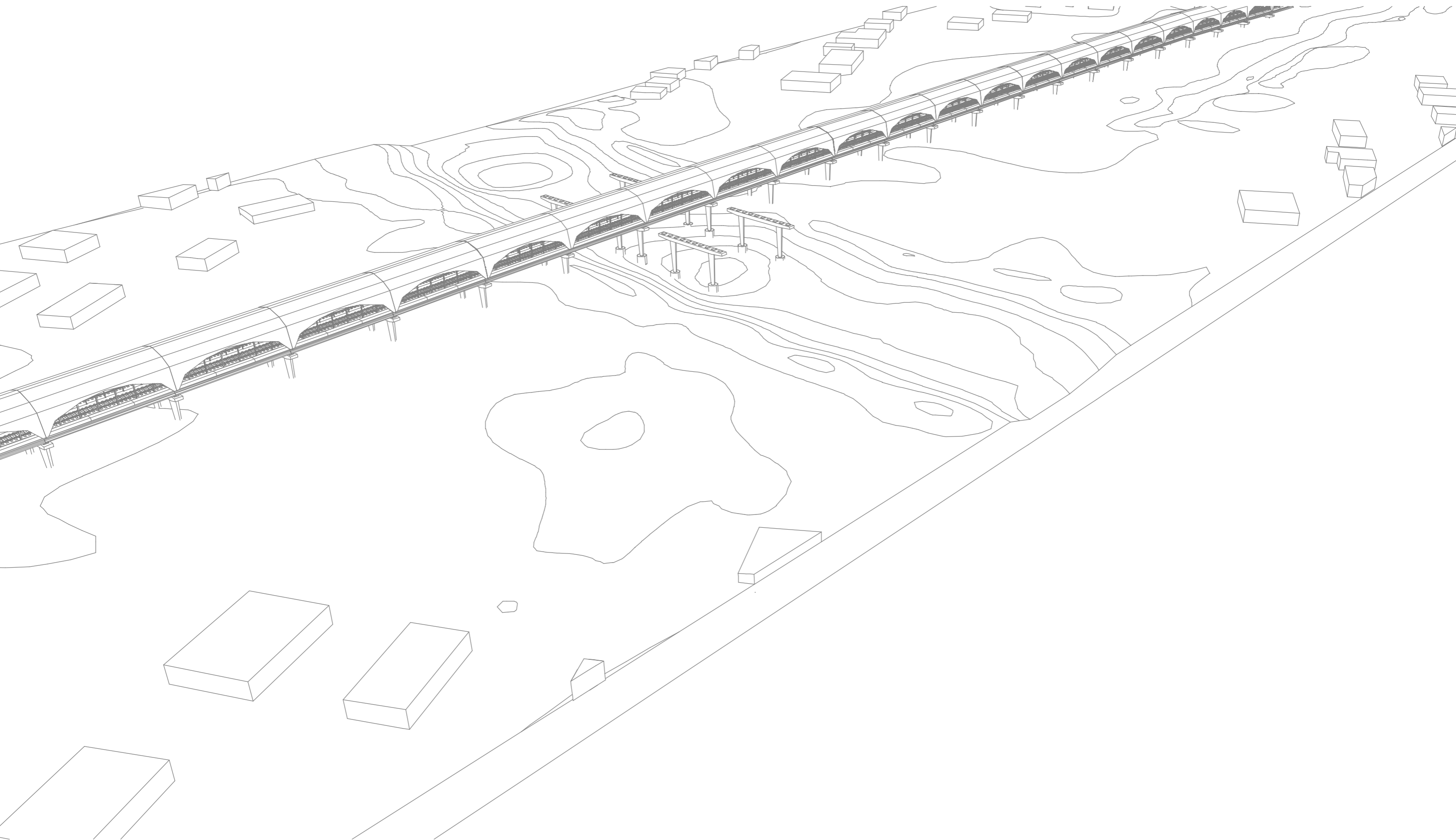
Шляхопровід за поточним проектом



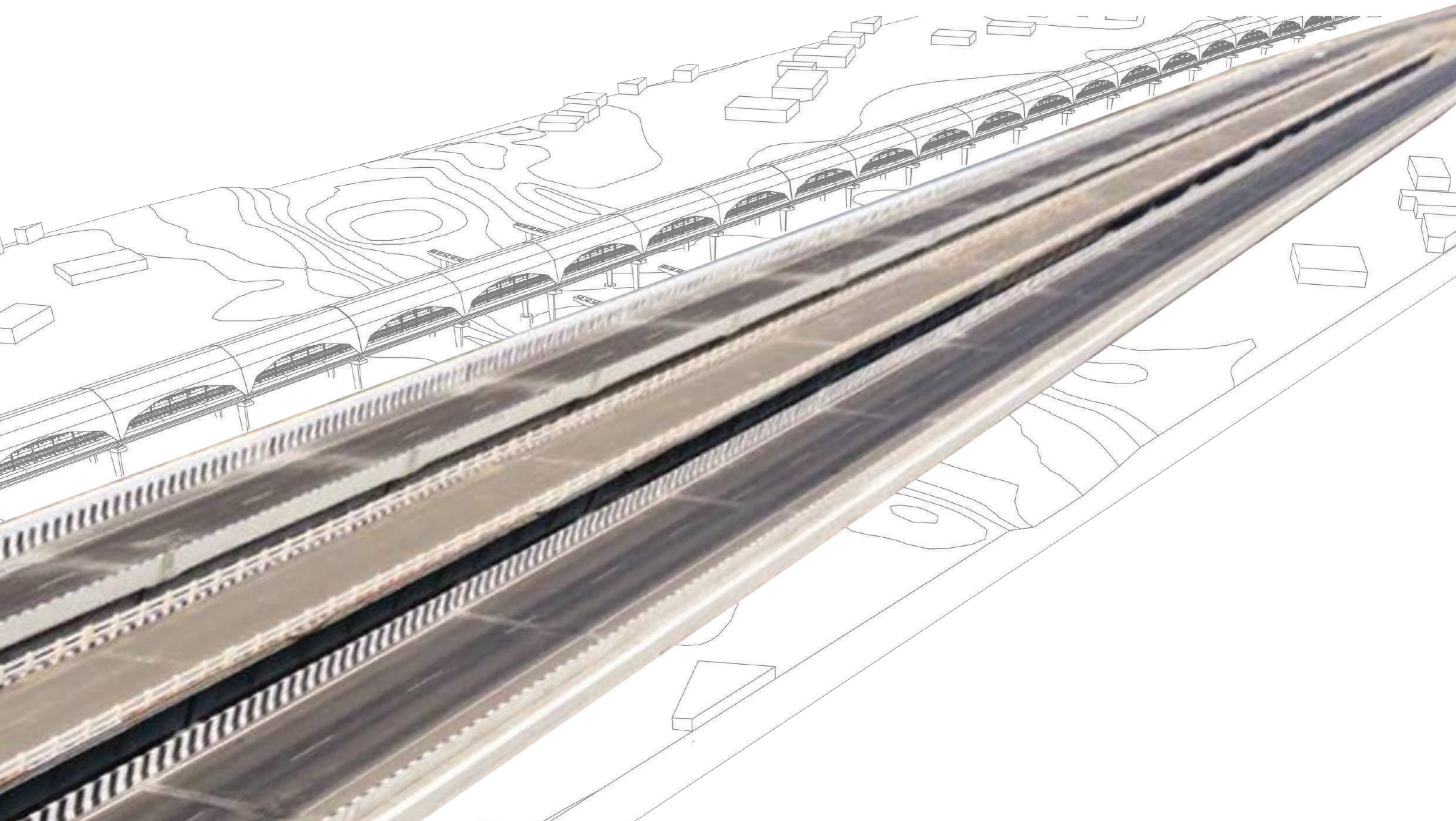
Шляхопровід за радянським генпланом



Можливий оптимізований розріз шляхопроводу







Потенціали

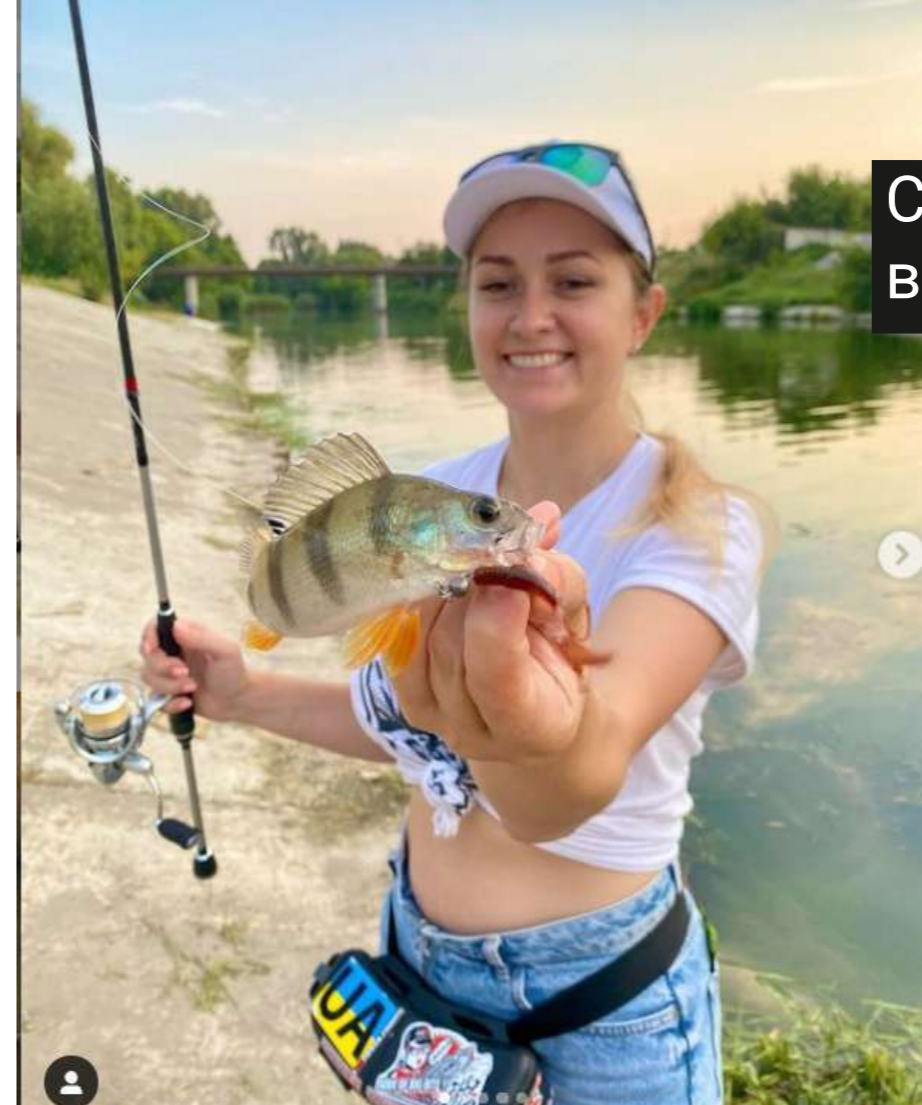


lasercutmaster • [Стежити](#)
Журавлівська гребля



Позначки «Подобається»: 55
6 ТРАВНЯ

😊 [Додайте коментар...](#) [Опублікуй](#)



angler_inna • [Стежити](#)
Журавлівська гребля



Позначки «Подобається»: 1 327
20 ЛИПНЯ

😊 [Додайте коментар...](#) [Опублікувати](#)

Сучасне використання



anastasiia_pliushkina • [Стежити](#)
Харківський метроміст



Позначки «Подобається»: 285
19 ТРАВНЯ 2020 Р.

😊 [Додайте коментар...](#) [Опубліку](#)



diana.venzel • [Стежити](#)
Харківський метроміст



Позначки «Подобається»: 656
28 ЧЕРВНЯ 2019 Р.

😊 [Додайте коментар...](#) [Опублікувати](#)

Зв'язок зеленої інфраструктури

Журавлівка

Салтівський заказник



Вело-пішохідний маршрут Інший шлях. Схема руху і зв'язок з транспортною системою міста.

Мости:

- Автомобільний
- Автомобільний з розв'язкою в 2-х рівнях
- Пішохідний
- Пішохідний з можливістю велопроїзду
- Технічний прохід

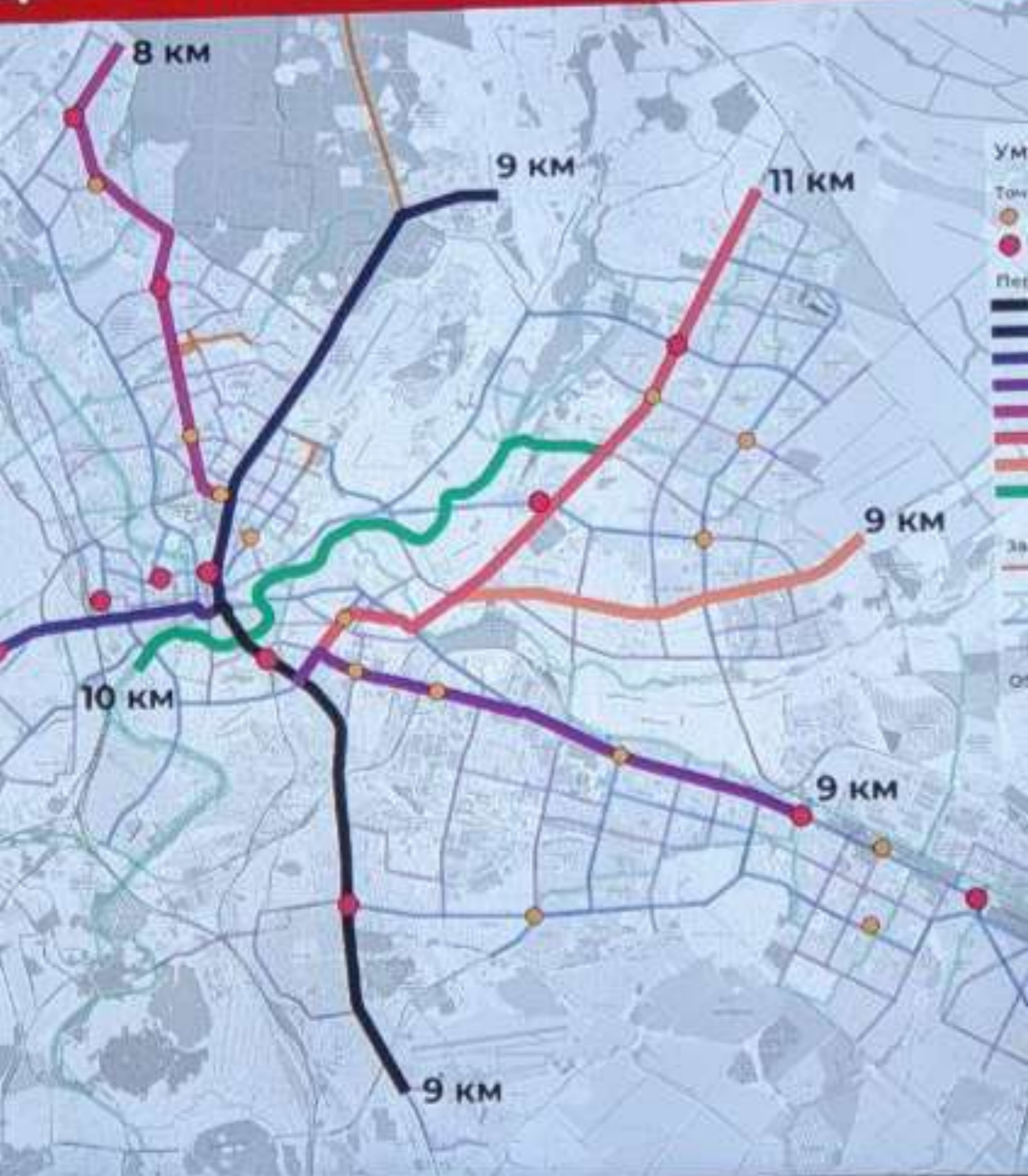


Умовні позначки:

- автостоянка
- велостоянка
- вело-пішохідний маршрут «Інший шлях»
- транспортні зв'язки з основними магістралями
- основні магістралі з рухом громадського транспорту

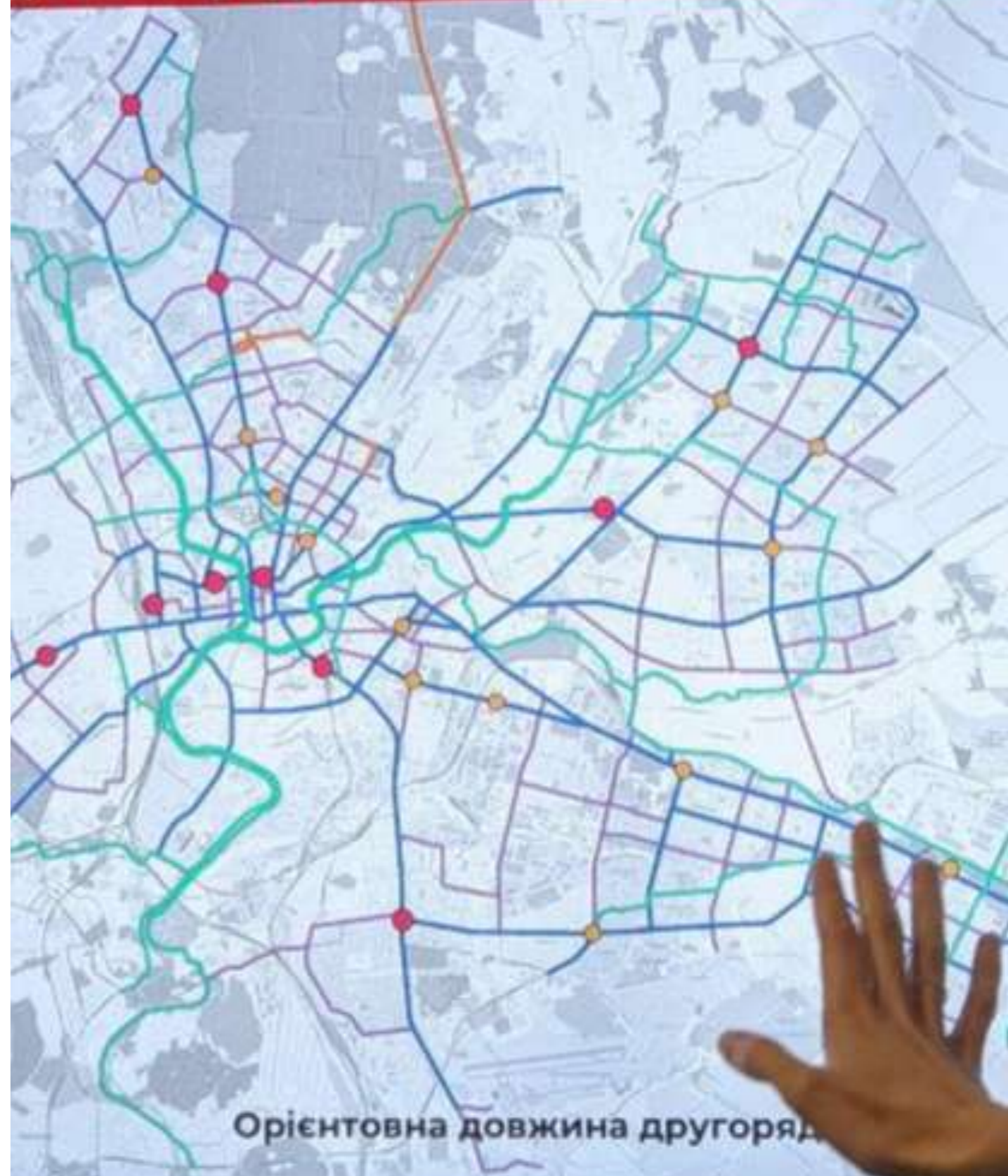


маршрути



вана велосипедна мережа.
дні веломаршрути

Велоінфраструктура



Орієнтовна довжина другоряд



zap_ruslan • [Стежити](#)

Журав. Велоінфраструктура



Позначки «Подобається»: 40

12 ЛИПНЯ 2019 Р.



Додайте коментар...

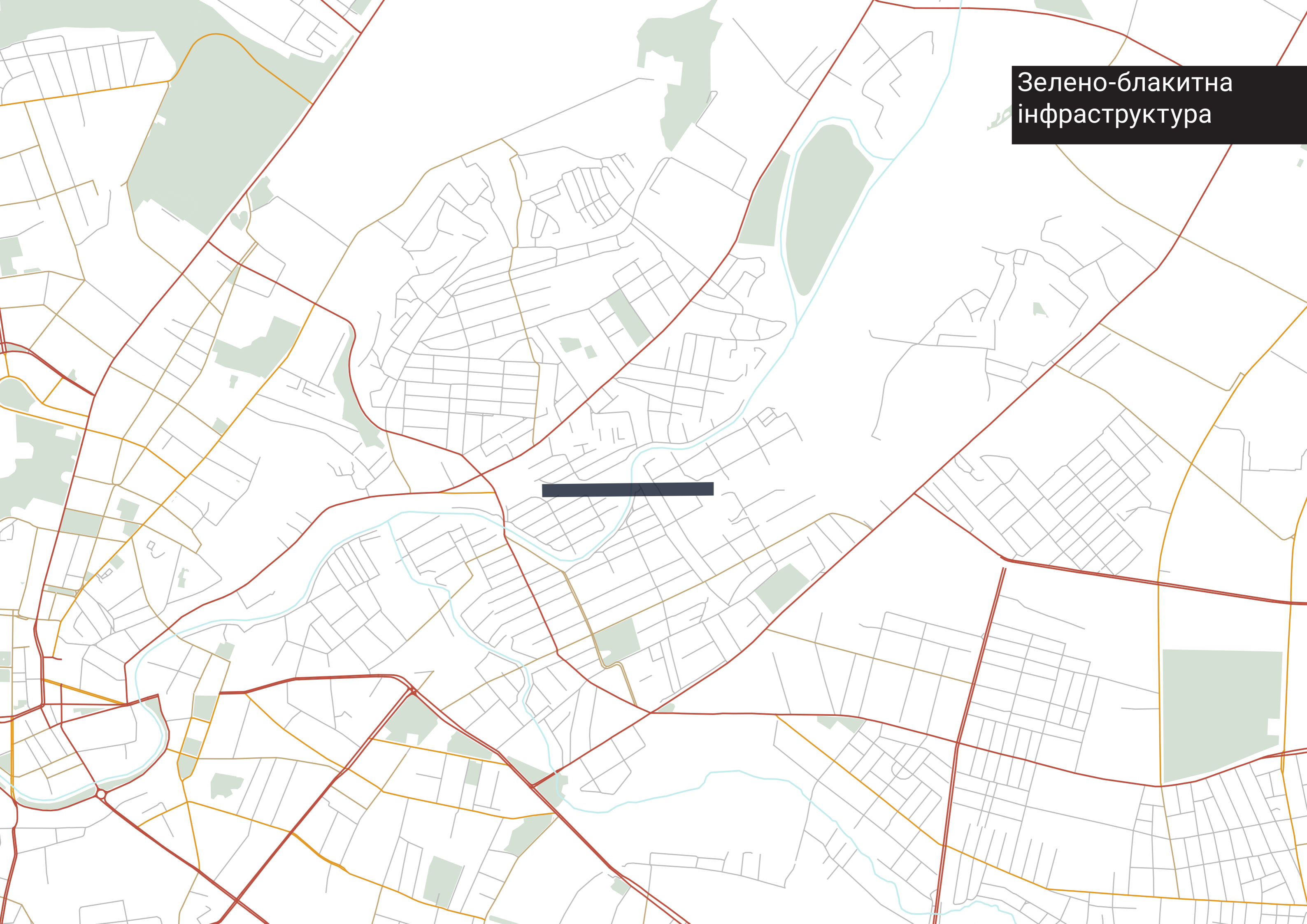
[Опублікувати](#)

Пішохідний зв'язок



Google

Зелено-блакитна
інфраструктура



Зелено-блакитна
інфраструктура



Потенційна
зелено-блакитна
інфраструктура



Зелено-блакитна інфраструктура



зонінг для берегових територій:
+ санітарна зона
+ обов'язково прозора або зелена огорожа



перегляд дорожньої мережі: перенос жилих під'їздів з берега ріки



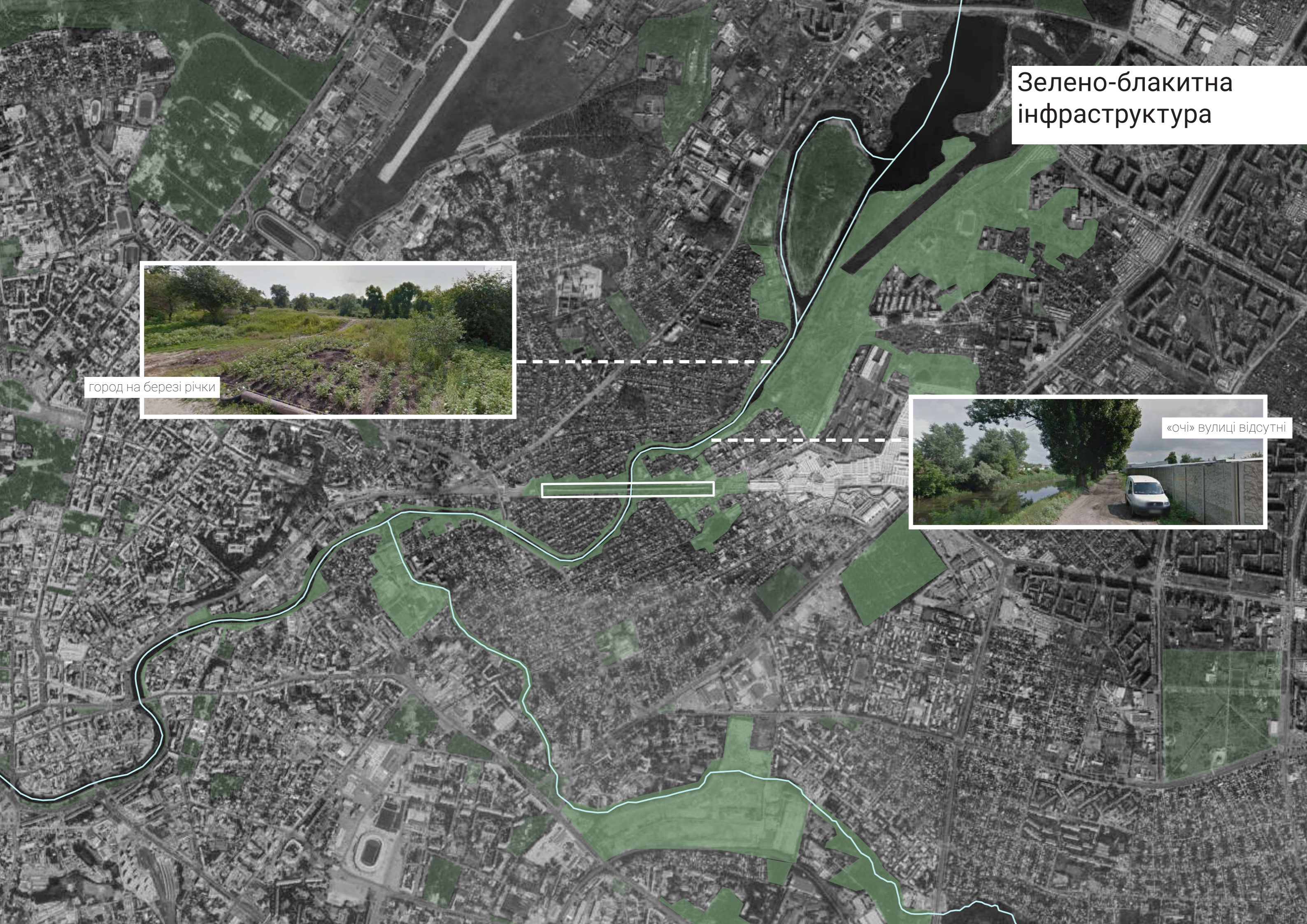
Зелено-блакитна інфраструктура



город на березі річки

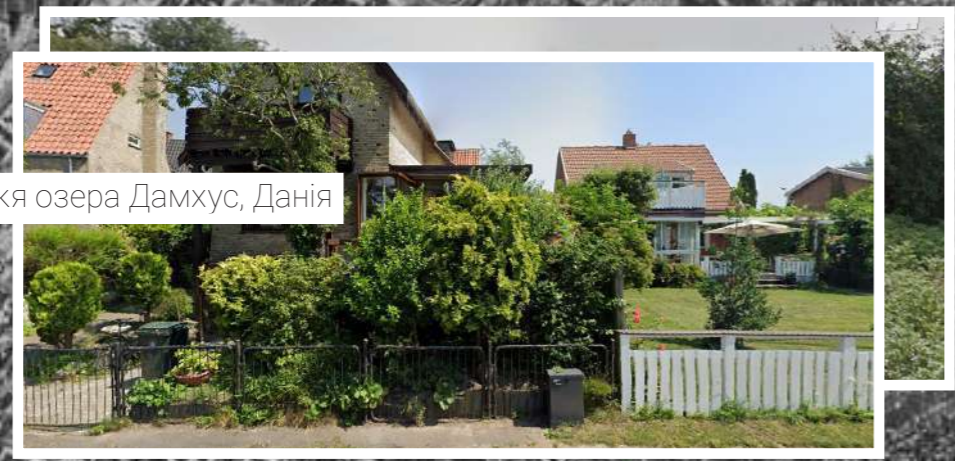


«очі» вулиці відсутні



Зелено-блакитна
інфраструктура

узбережжя озера Дамхус, Данія



узбережжя озера Дамхус, Данія



Зелено-блакитна інфраструктура

перенос адміністративних будівель з берегової лінії

перенос гаражів з зеленої зони

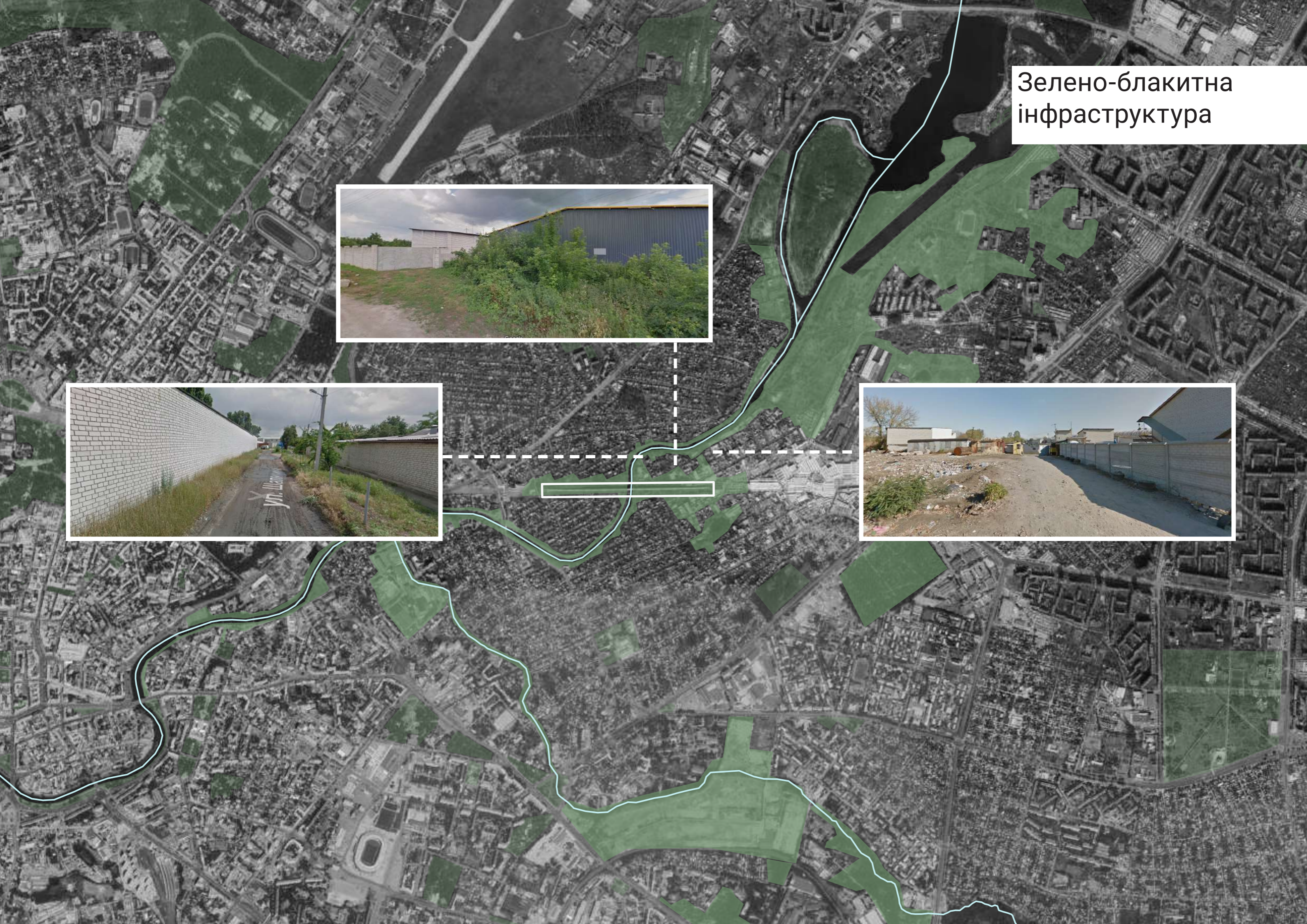


перенос складських і виробничих територій на Барабашово

уцільнення виробництва, ревіталізація закинутих корпусів

ревіталізація території заводу «Серп і Молот»

Зелено-блакитна
інфраструктура



Зелено-блакитна інфраструктура

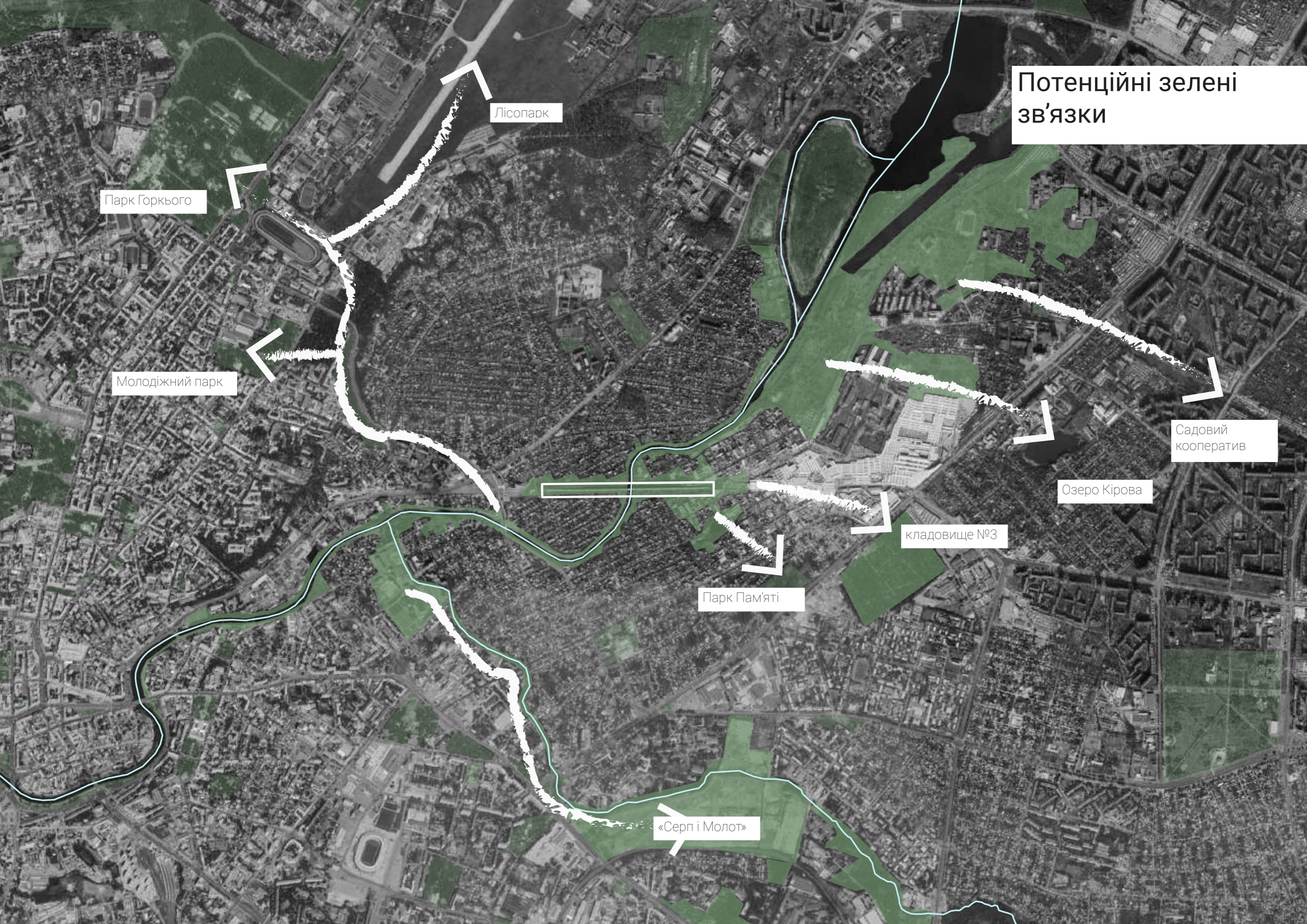


потенційне знесення
низькоякісної забудови



потенційний перенос приватного сектору/ущільнення

Потенційні зелені зв'язки



Парк Горького

Лісопарк

Молодіжний парк

Садовий кооператив

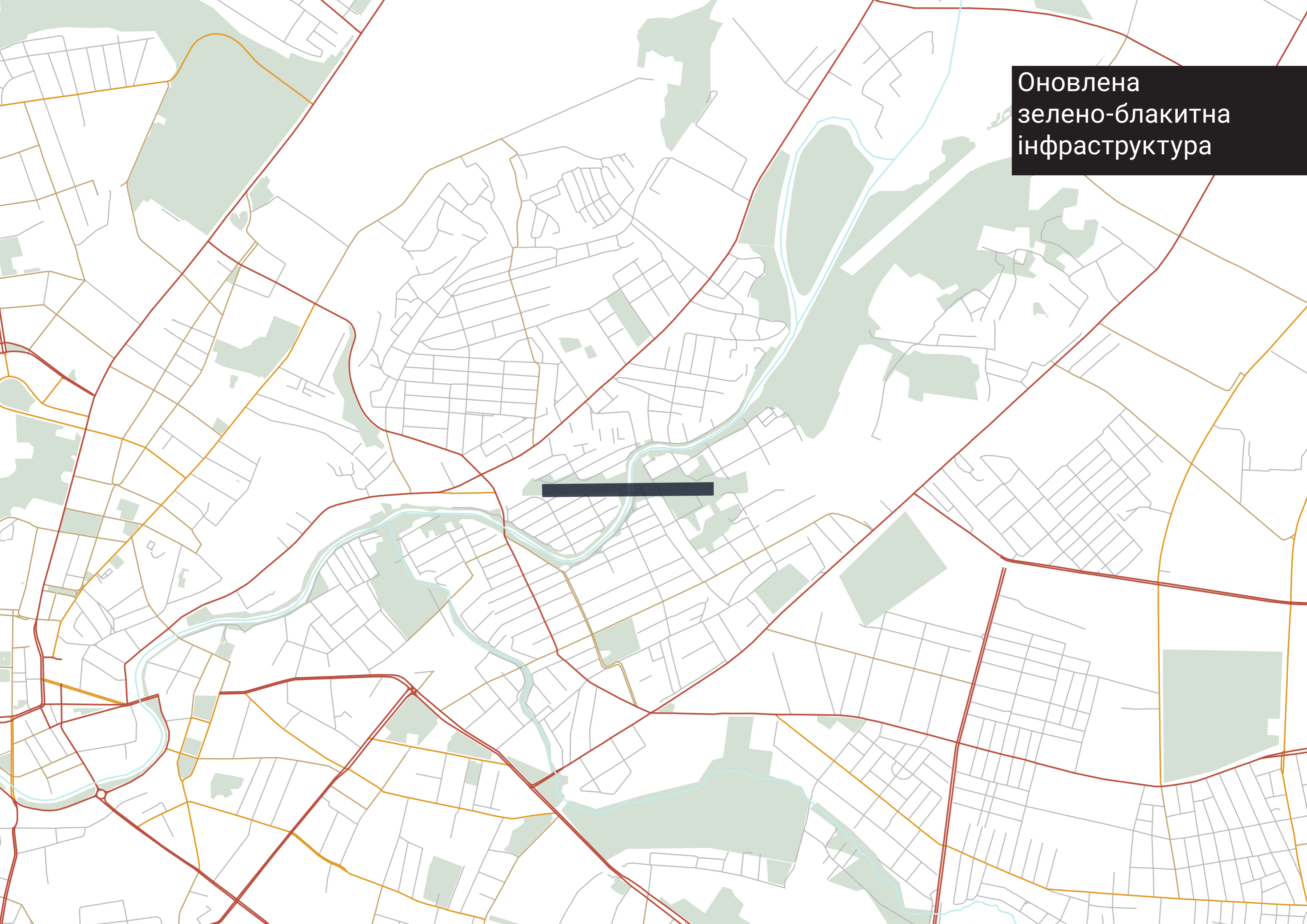
Озеро Кірова

кладовище №3

Парк Пам'яті

«Серп і Молот»

Оновлена
зелено-блакитна
інфраструктура



Проблематика

«Наслідки зоонозу»

За словами Денніса Керолла, світового експерта з інфекційних хвороб, який працює в США для CDC (Centers for Disease Control and Prevention), національної агенції захисту здоров'я, ми маємо очікувати частішого повторення цього типу хвороб у майбутньому. Це зумовлено так званими «наслідками зоонозу», тобто результатами дедалі частіших контактів між патогенними агентами тваринного походження та людьми. Ці контакти спричинені дедалі більшою людською присутністю в екозонах, які до певного часу залишалися поза нашою досяжністю. Вторгнення в екозони пояснюються перенаселенням та масовою експлуатацією землі (наприклад, в Африці видобуток нафти чи мінералів значно розширився в регіонах, які зазвичай були малозаселені).

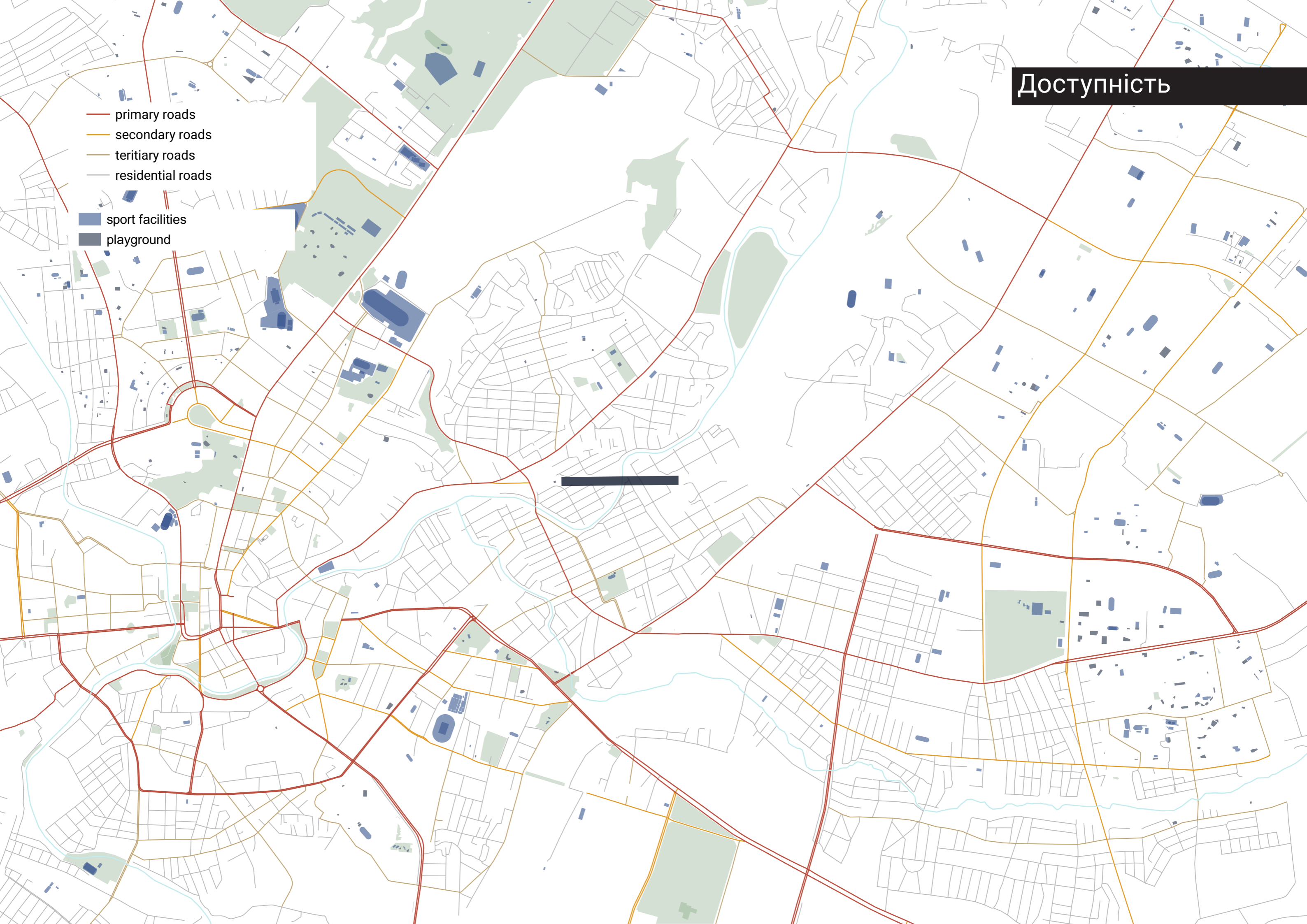
Єва Іллуз. Нестерпна легкість капіталізму
щодо нашого здоров'я



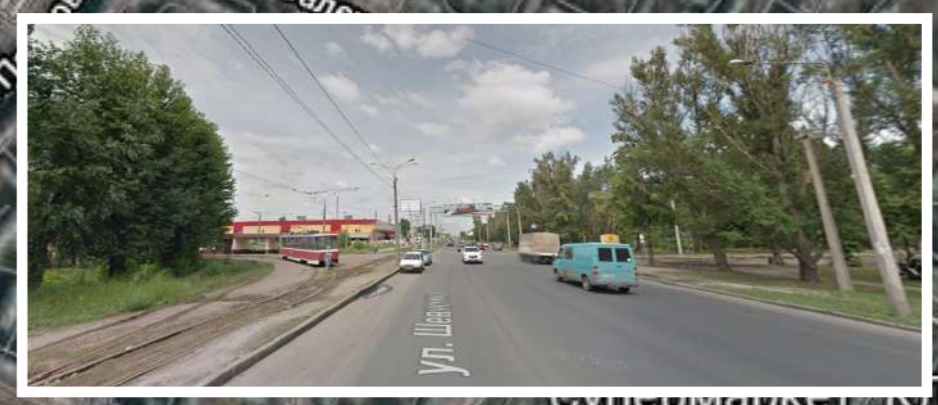
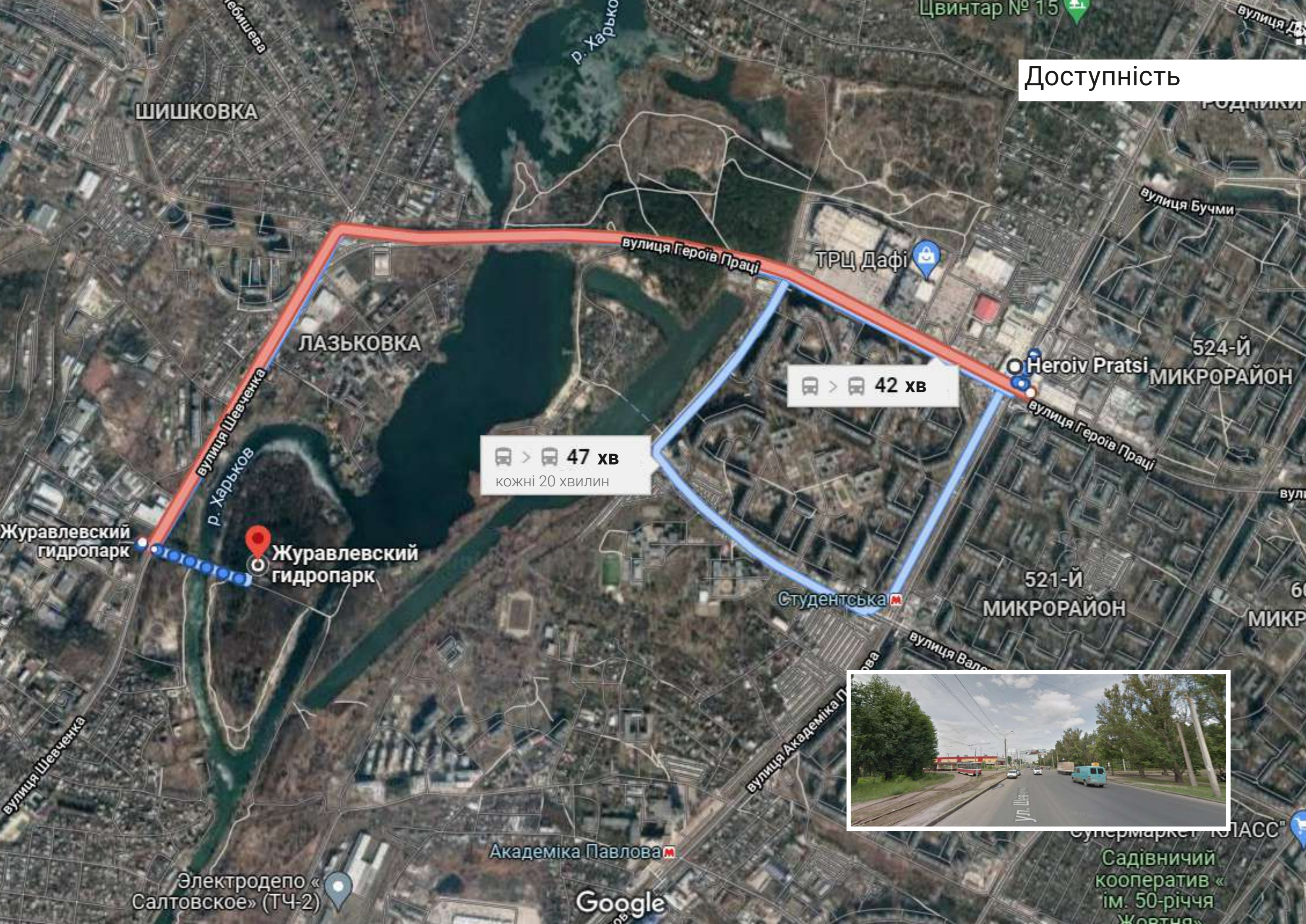
Проблема/потенціал

Доступність

- primary roads
- secondary roads
- tertiary roads
- residential roads
- sport facilities
- playground



Доступність



Електродепо «Салтовское» (ТЧ-2)

Академіка Павлова

Google

Садівничий кооператив «ім. 50-річчя Жовтня»

Супермаркет «ТАСС»

ШИШКОВКА

ЛАЗЬКОВКА

ТРЦ Дафі

524-Й МИКРОРАЙОН

521-Й МИКРОРАЙОН

607-Й МИКРОРАЙОН

вулиця Валерія

вулиця Академіка Павлова

р. Харків

вулиця Героїв Праці

вулиця Бучми

вулиця Шевченка

Журавлевський гідропарк

Журавлевський гідропарк

Студентська

вулиця Героїв Праці

вулиця Довженка

Цвинтар № 15

р. Харків

вулиця Чебишева

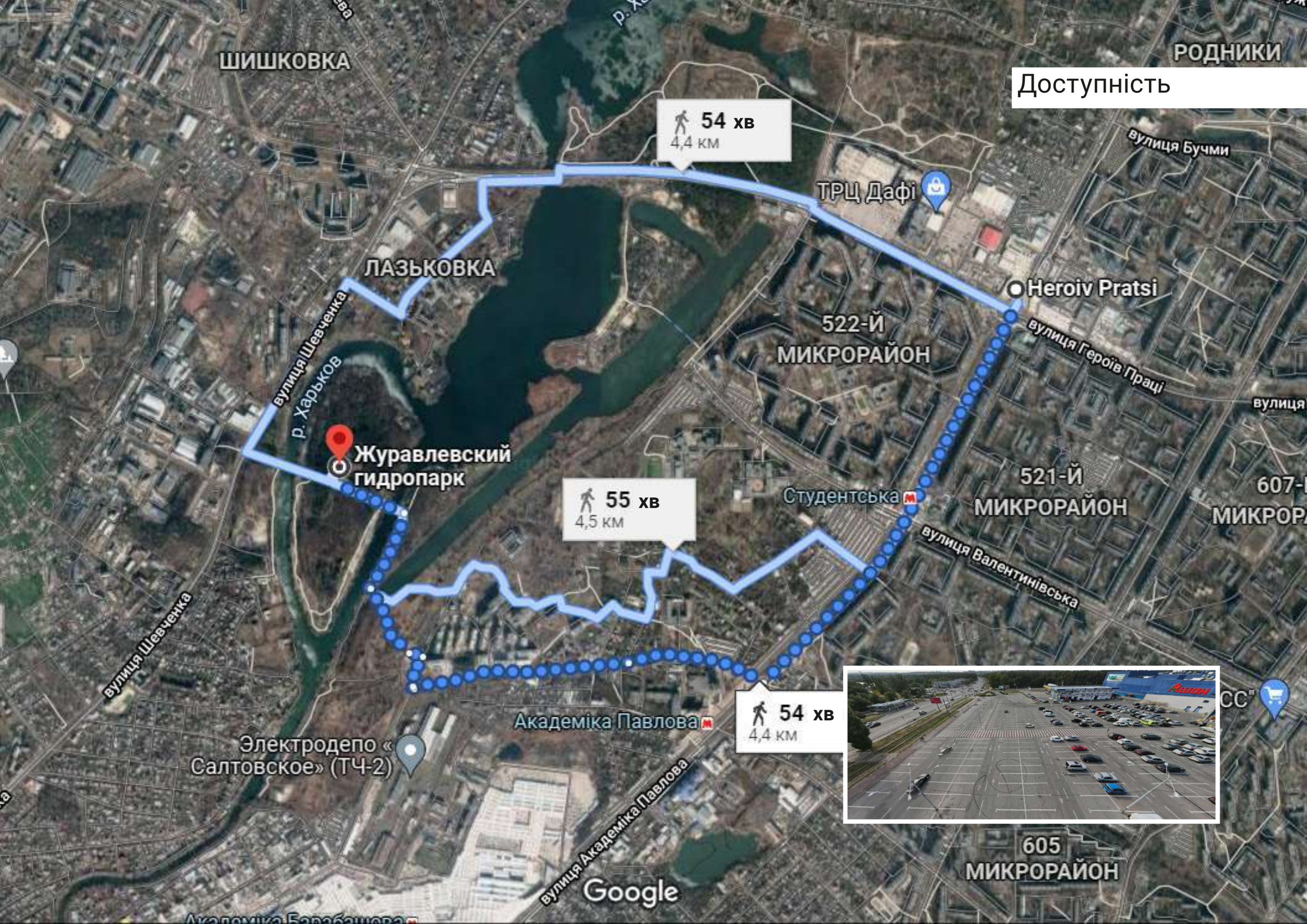
ГОДНИКИ

Доступність

54 хв
4,4 км

55 хв
4,5 км

54 хв
4,4 км



Цвинтар №13
Временно закрито

522-И
МИКРОРАЙОН

Доступність

вулиця Шевченка
р. Харків

Журавлевський
гідропарк

Харківський
національний
педагогічний
університет...

Студентська

521-И
МИКРОРАЙОН

вулиця Омська

ЖУРАВЛЁВКА

33 хв
2,7 км

38 хв
3,1 км

Академіка Павлова

вулиця Академіка Павлова

вулиця Валентинівська

Супер

вулиця Шевченка

Академіка Барабашова

вулиця Академіка Павлова

605
МИКРОРАЙОН

вулиця Тюрінська

проспект Ювілейний

ТЮРІНКА

вулиця Академіка Павлова

вулиця Івана Камушова



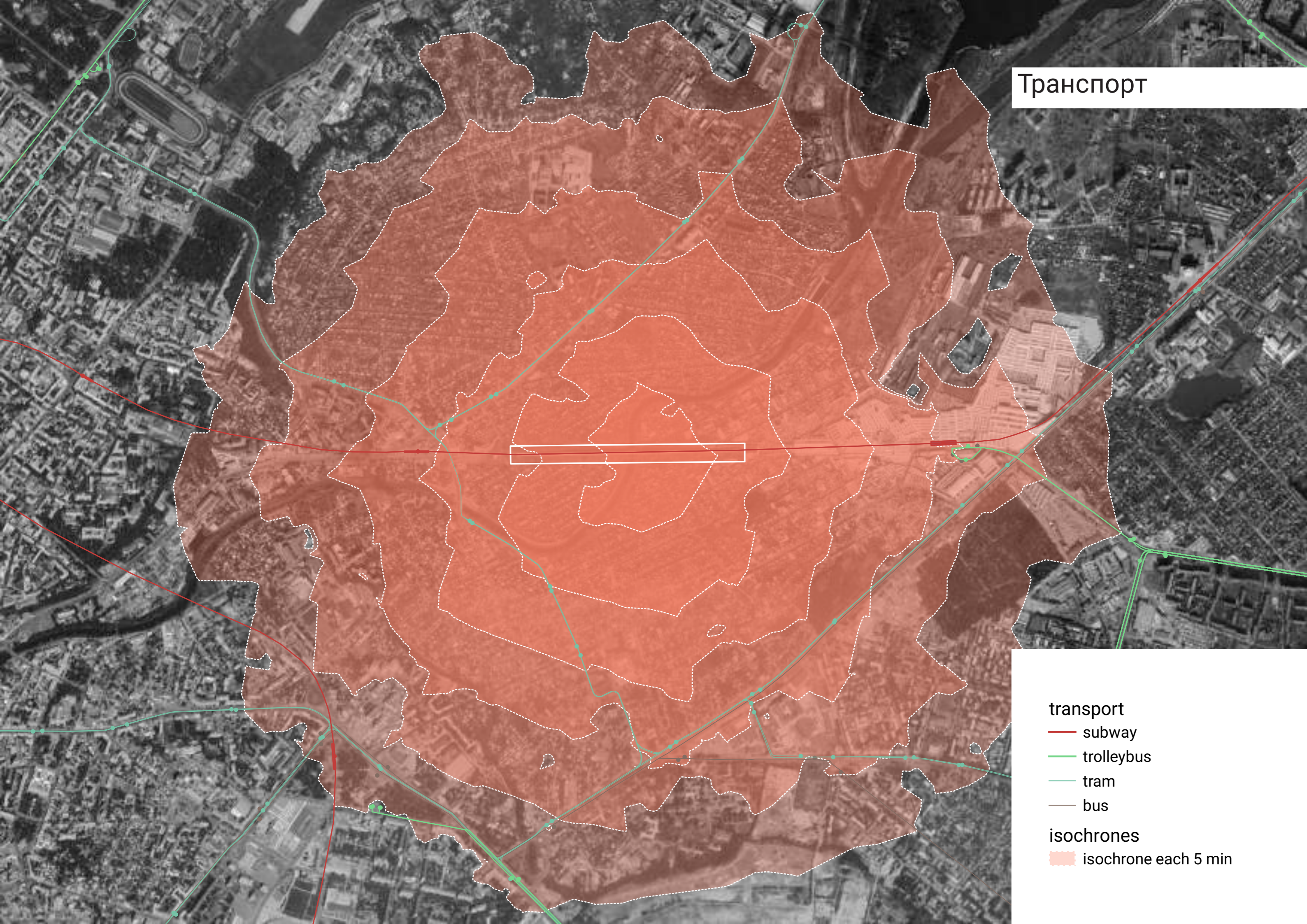
країна

Парк культури та

Google

Пропозиція

Транспорт



- transport
 - subway
 - trolleybus
 - tram
 - bus
- isochrones
 - isochrone each 5 min

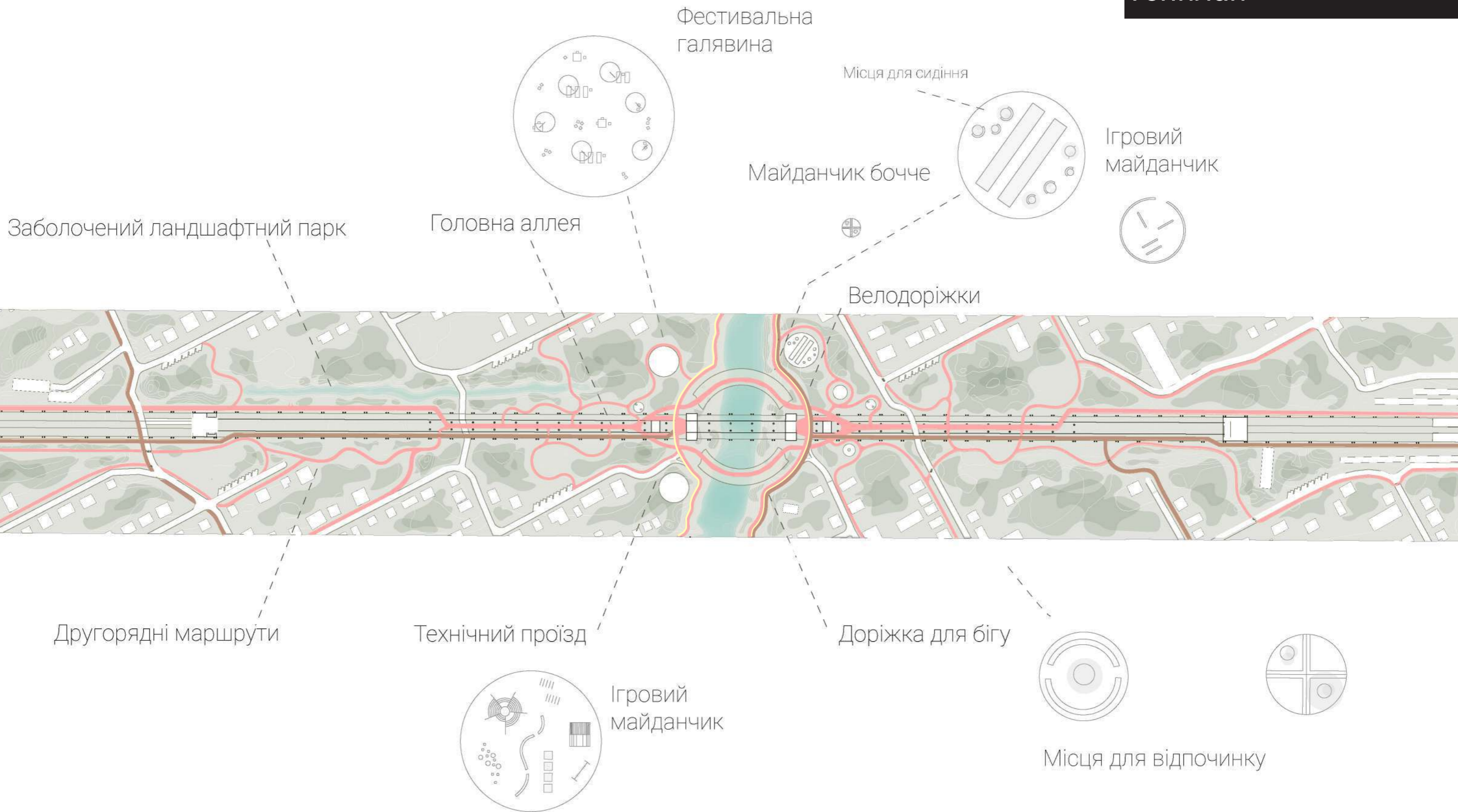
Нова станція метро



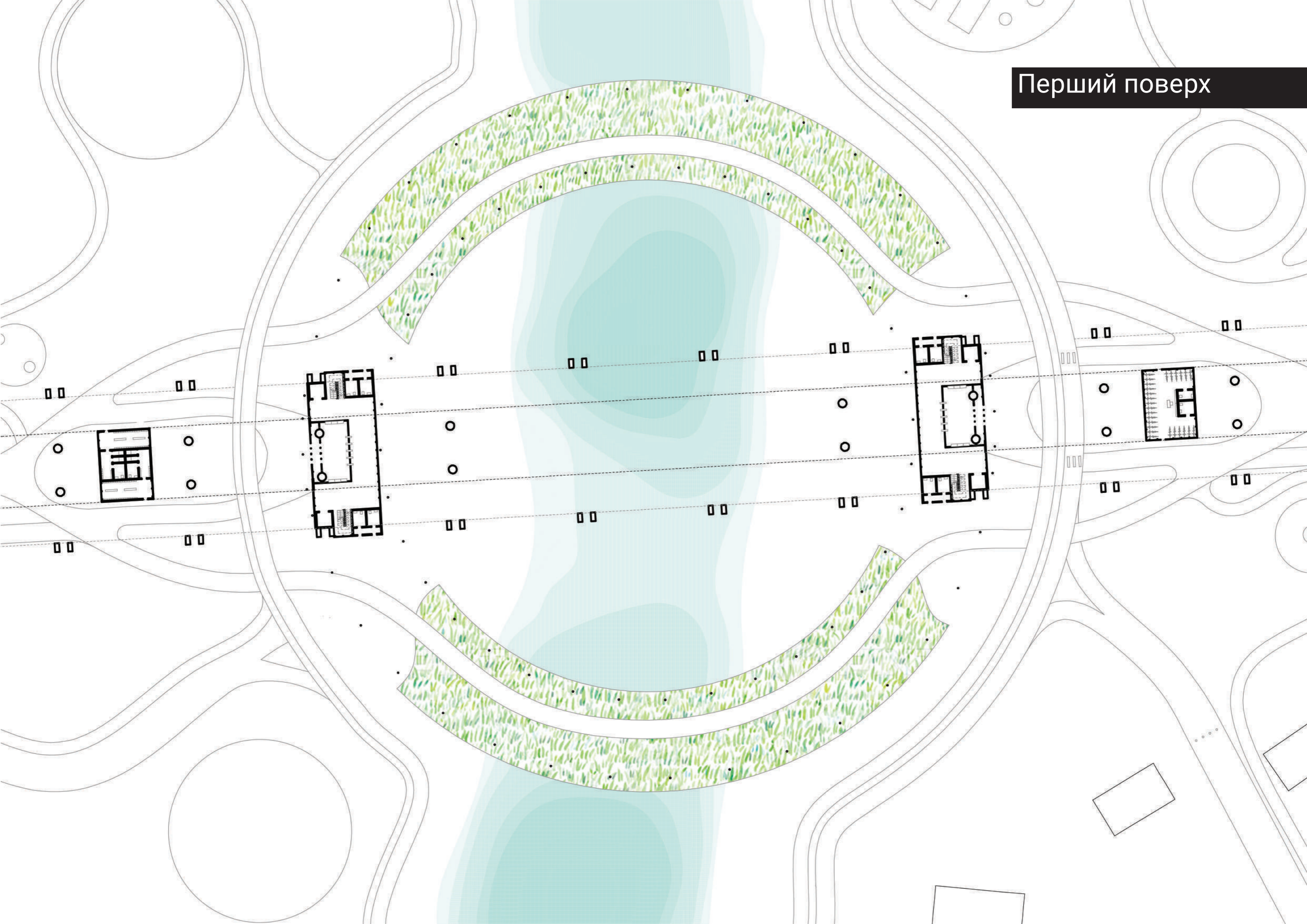
Нова станція метро



Генплан



Перший поверх



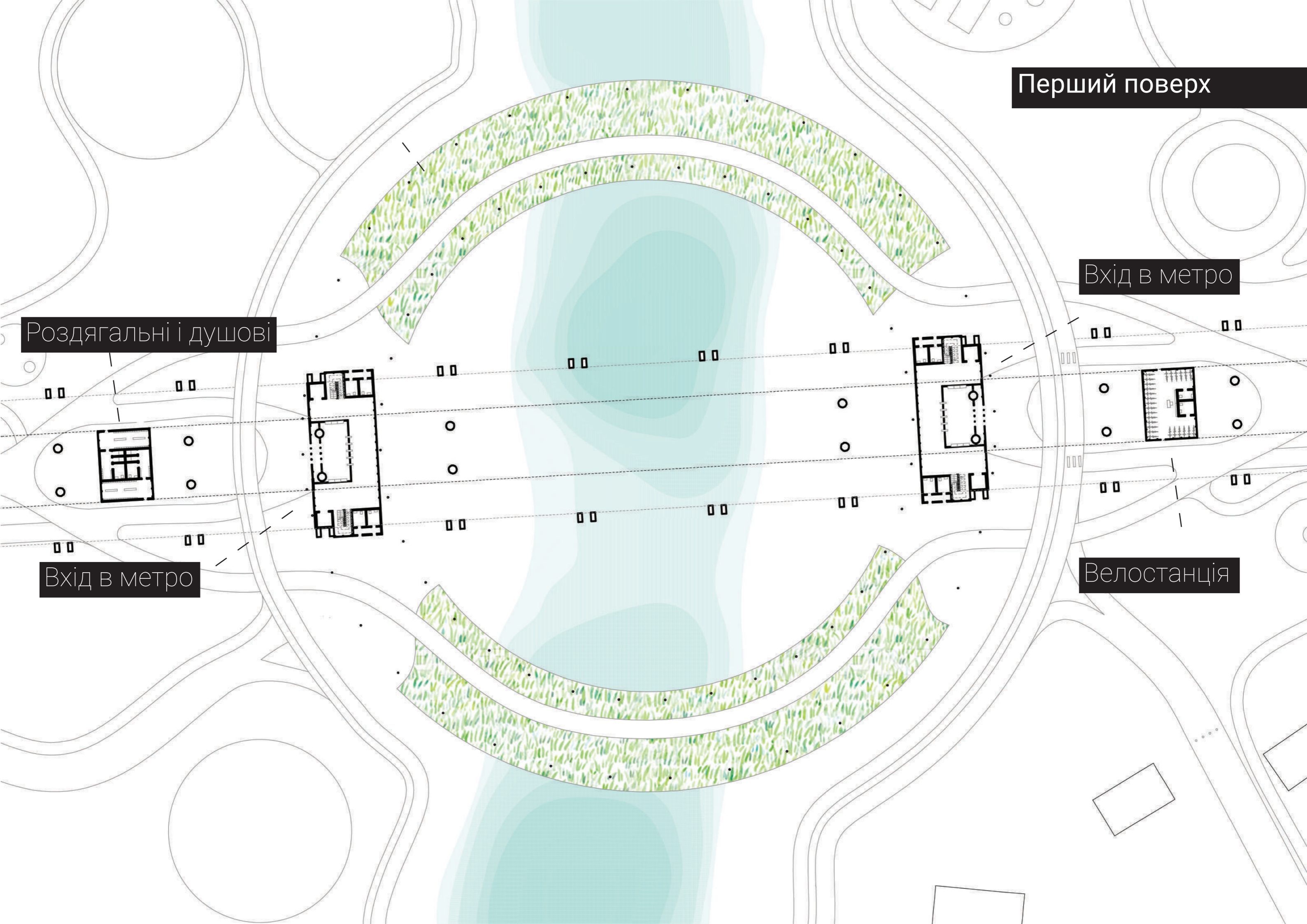
Перший поверх

Вхід в метро

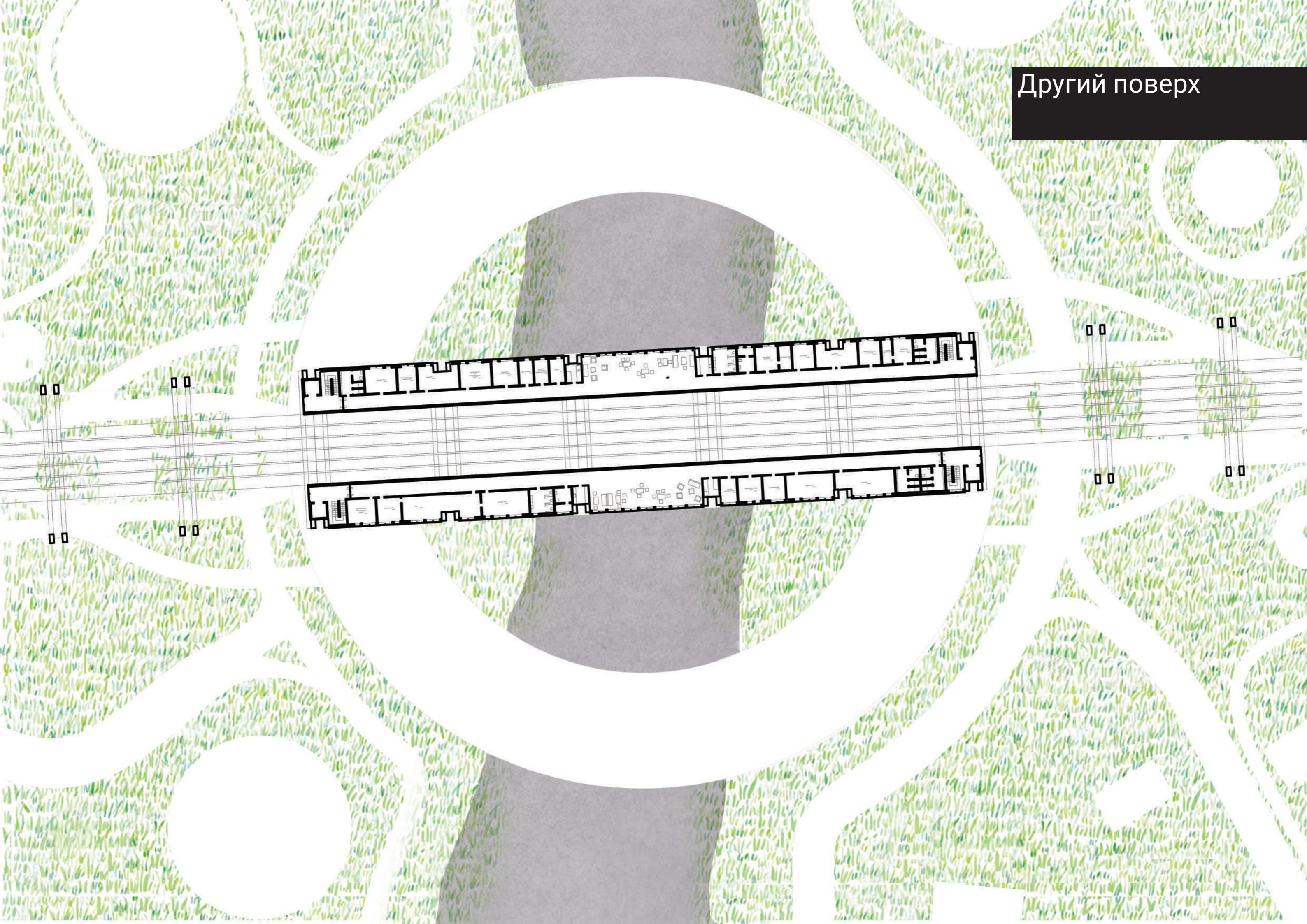
Роздягальні і душові

Вхід в метро

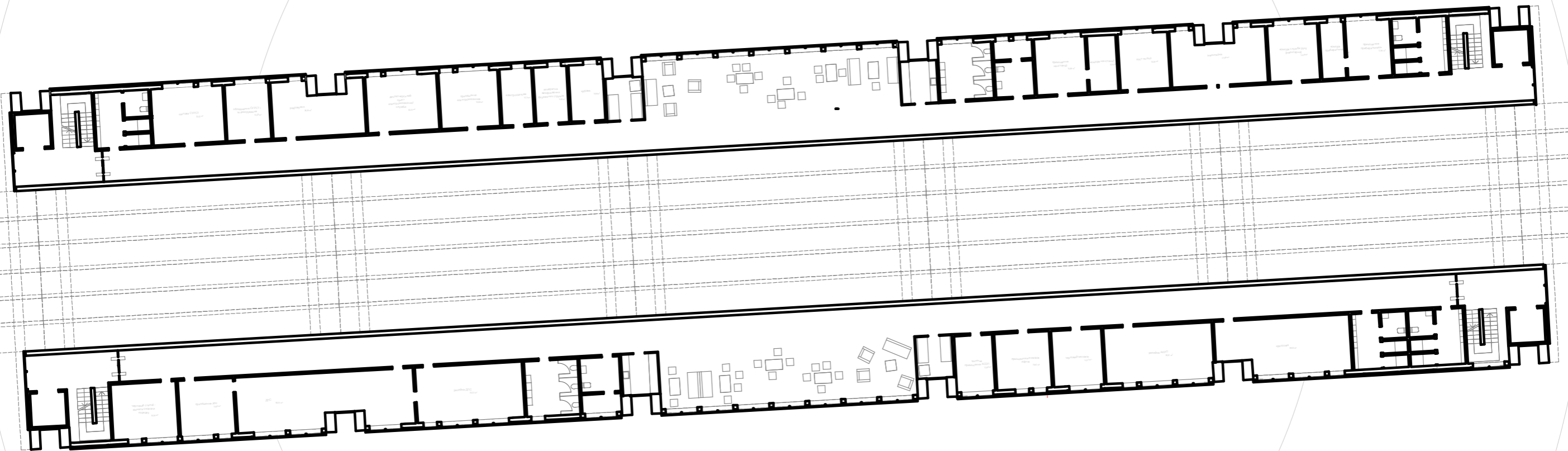
Велостанція



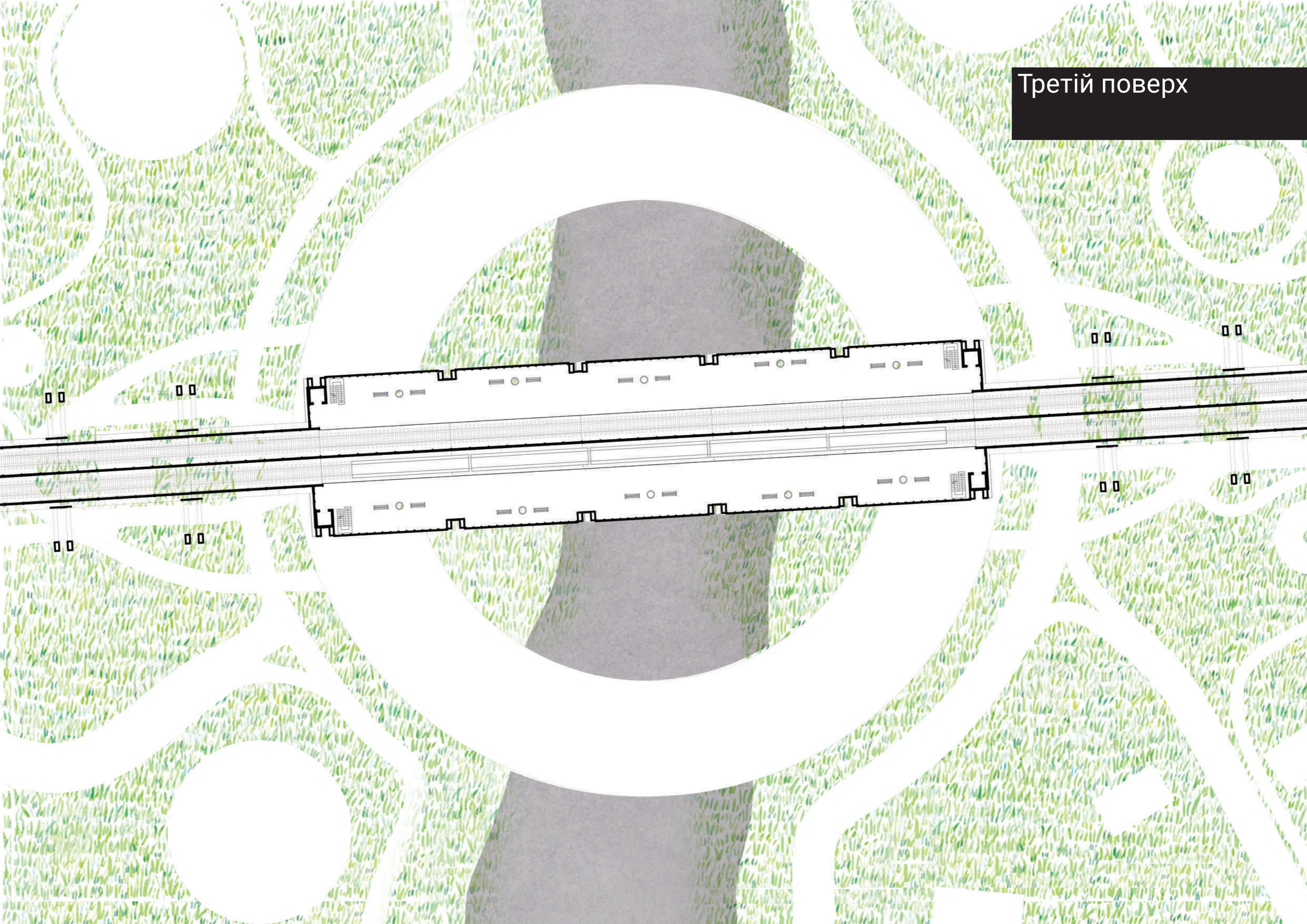
Другий поверх



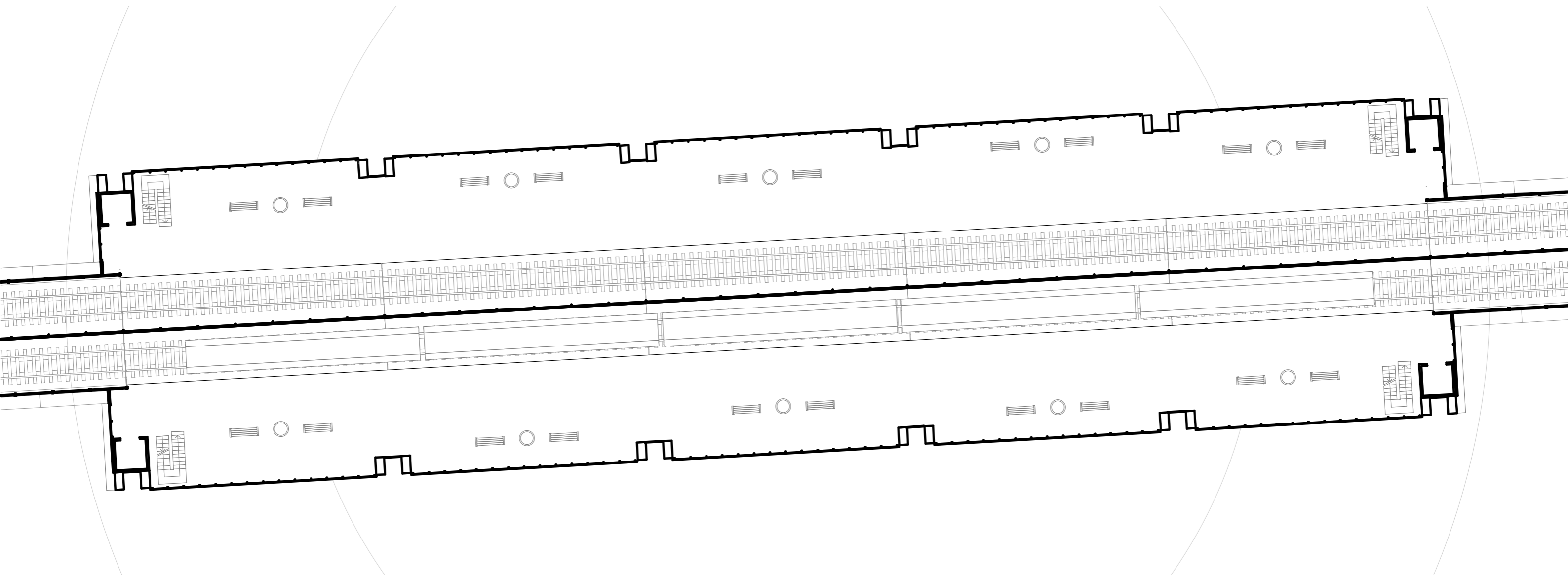
Другий поверх



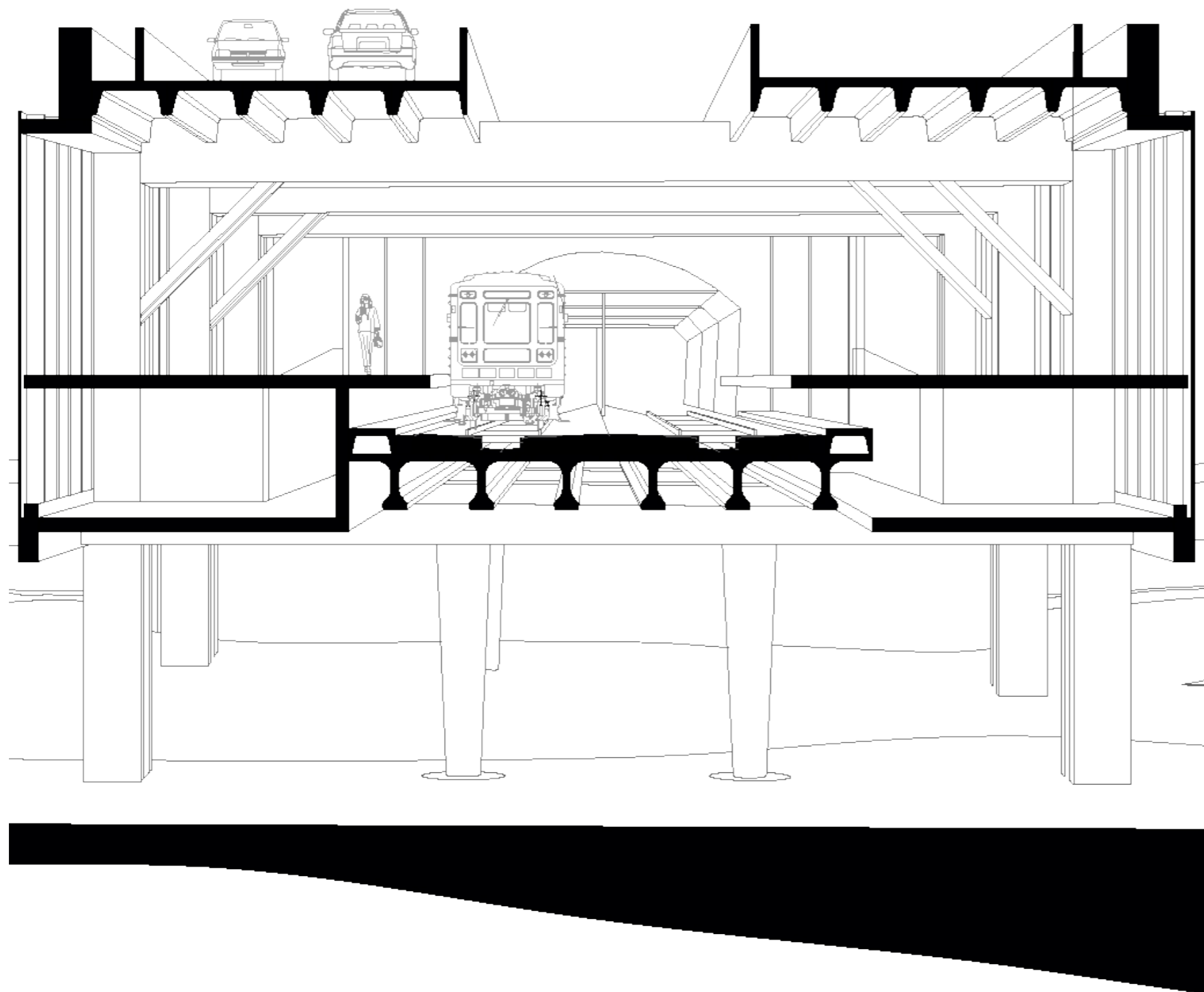
Третій поверх



Третій поверх



Розріз



Дякую